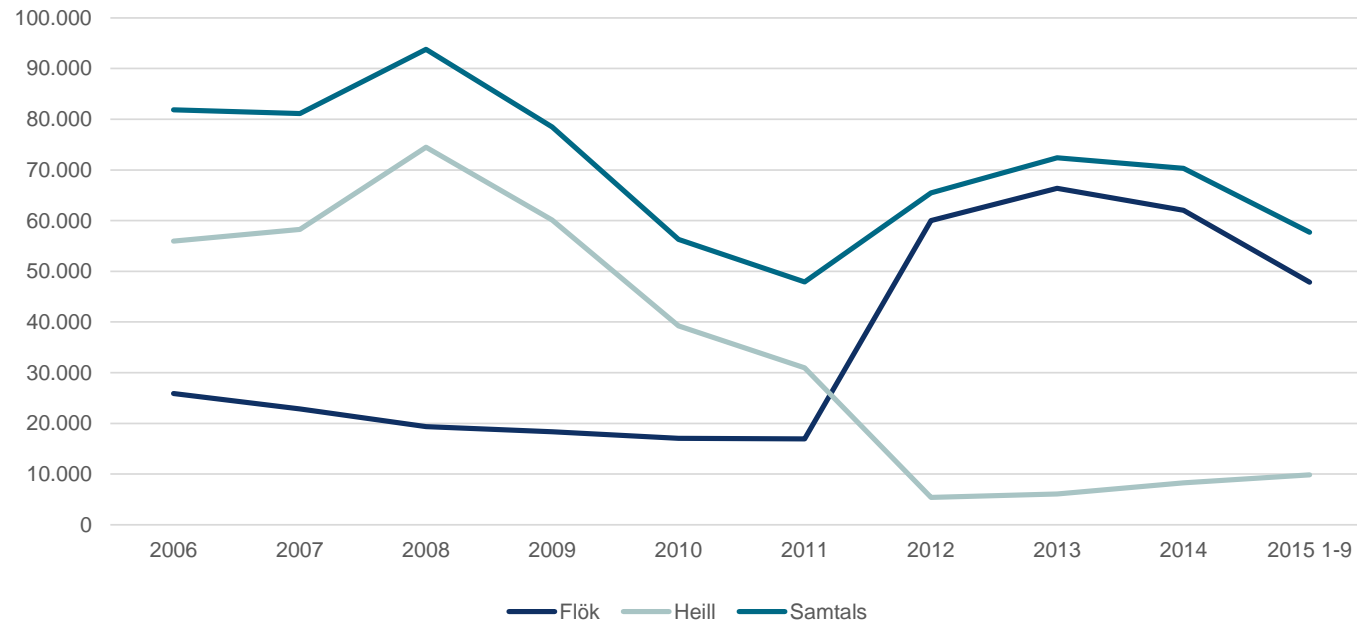


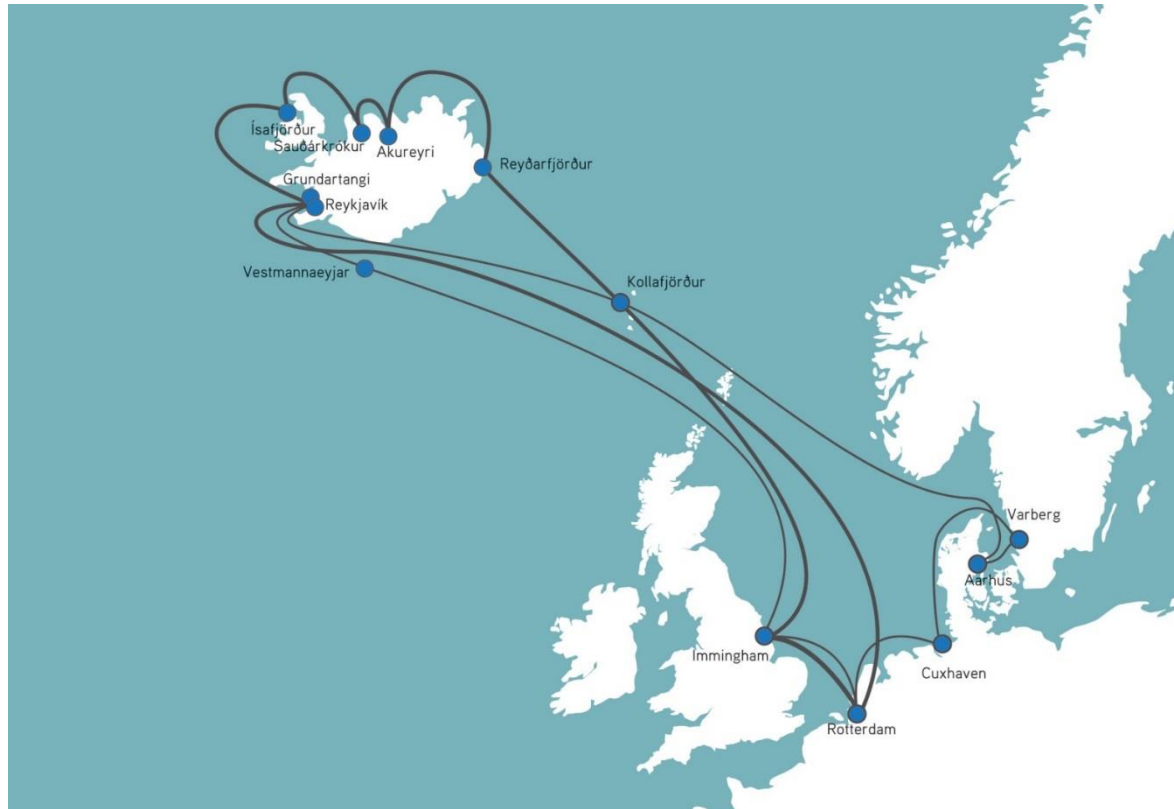


# Skipaflutningar á erlenda markaði

Guðmundur Þór Gunnarsson – Sjávarútvegsráðstefnan 2015

# Þróun útflutnings á ferskum fiski





## Arnarfell/Helgafell Vikuleg áætlun

- Reykjavík
- Vestmannaeyjar
- Immingham
- Rotterdam
- Cuxhaven
- Varberg
- Aarhus
- Kollafjordur
- Reykjavík

## Hoffell/Skaftafell Vikuleg áætlun

- Reykjavík
- Ísafjörður\*
- Sauðárkrókur\*
- Akureyri
- Húsavík\*
- Reyðarfjörður
- Kollafjörður
- Immingham\*
- Rotterdam
- Reykjavík



- Síðasta brottför frá Reykjavík og Vestmanneyjum:
  - Fimmtudagar í Reykjavík,
  - Föstudagar í Vestmannaeyjum.
- Beinar siglingar frá austfjörðum til Bretlands.
- Vöruhafending í Bretlandi á mánudögum.
- Afhending afurða í Norður Evrópu á þriðjudögum.
- Afurðir fluttar í kerfum Samskipa til sölu í miðri viku.
- Einn til tveir framleiðsludagar í kerfum Samskipa vikulega.





- Immingham er helsta losunarhöfnin fyrir ferskan fisk frá Íslandi.
- Þjónar Bretlandi, Frakklandi, Belgíu og öðrum löndum eins og BNA í gegnum Heathrow.
- Heilgámar og stykkjavara.
- Tómir flutningavagnar (trailerar) sem koma með ýmsa kælivöru frá Meginlandinu til Bretlands nýttir undir fisk til baka.
- Hröð þjónusta – Fiskur er t.d. afhentur í Boulogne sur Mer 12 tímum eftir að hann er losaður í Immingham.



# Ný móttaka fyrir ferskan fisk í Reykjavík



- Samskip eru að opna nýja aðstöðu til móttöku á ferskum fiski.
- Varan móttakin beint inn á umskipunarsvæði og þaðan hlaðið í gáma.
- Bætt meðferð => Auking gæði



# Coolboxx frystigámar í Evrópu

- 45 feta frystigámar.
- Flutningsgeta 33 euro-pallettur.
- Fyllilega samkeppnishæfir við kæliflutningabíla hvað varðar flutningsgetu.
- Lægri kostnaður á einingu.
- Líklegt að kröfur til flutnings á ferskum sjávarafurðum muni gera þennan valkost álitlegri.
- Gæti verið áhugaverður kostur í framtíðinni.





- Flutningur með gámaskipum er umhverfisvænasti kosturinn.
- Trukkar framleiða 4-6 sinnum meiri koltvísýring á flutta vegalengd en skip.
- Flugvélar framleiða 10-50 sinnum meiri koltvísýring á flutta vegalengd en skip.
- Neytendur framtíðarinnar munu vera umhverfisvænni en við erum í dag.
- Nýting á flutningsgetu farþegaflugvéla er klárlega umhverfisvænn kostur en takmörkuð auðlind.
- Aukin fullvinnsla í neytendaumbúðir => Meira geymsluþol.
- Tækifæri útflytjenda á ferskum sjávarafurðum liggja í meiri fullvinnslu og auknu geymsluþoli.





- Karafiskur yfir í fullunnar afurðir, tilbúnar til neytenda.
- Krafa um órofna kælikeðju.
- Aukið rúmmál.
- Tímasetningar.