

Sjávarútvegsráðstefnan 2015

Hilton Hotel Reykjavík Nordica

19.-20. nóvember 2015

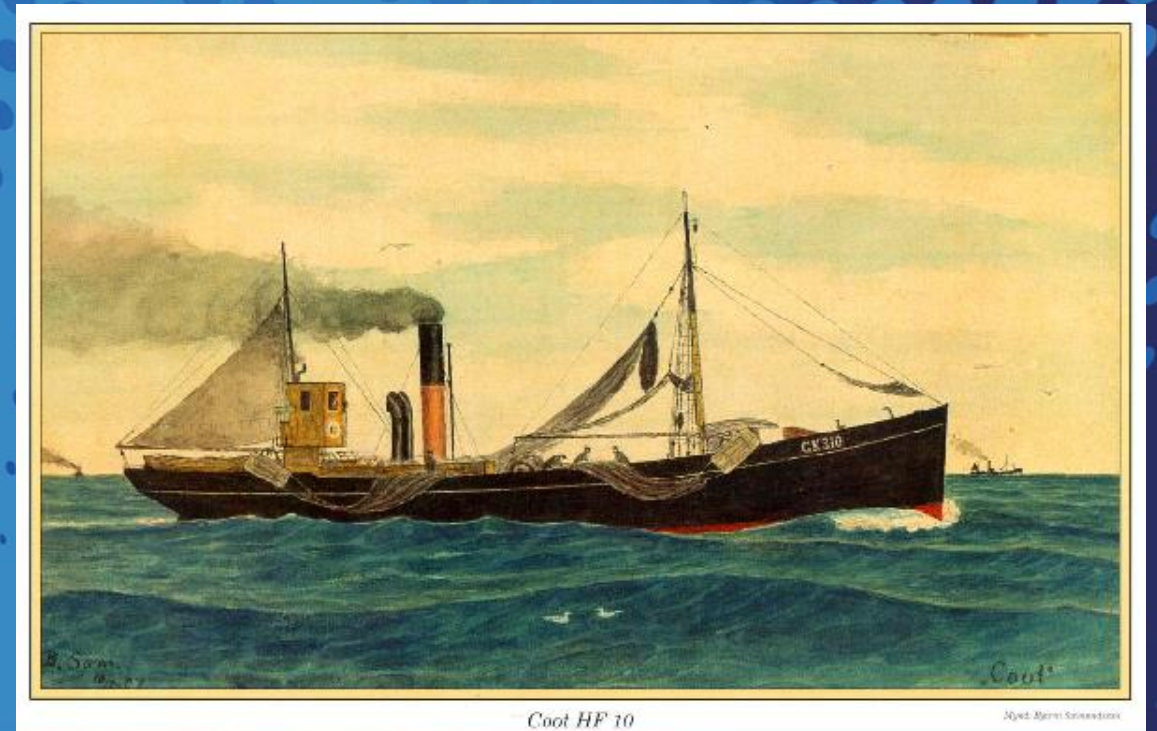
Þróun botnvörpunnar síðustu áratugi

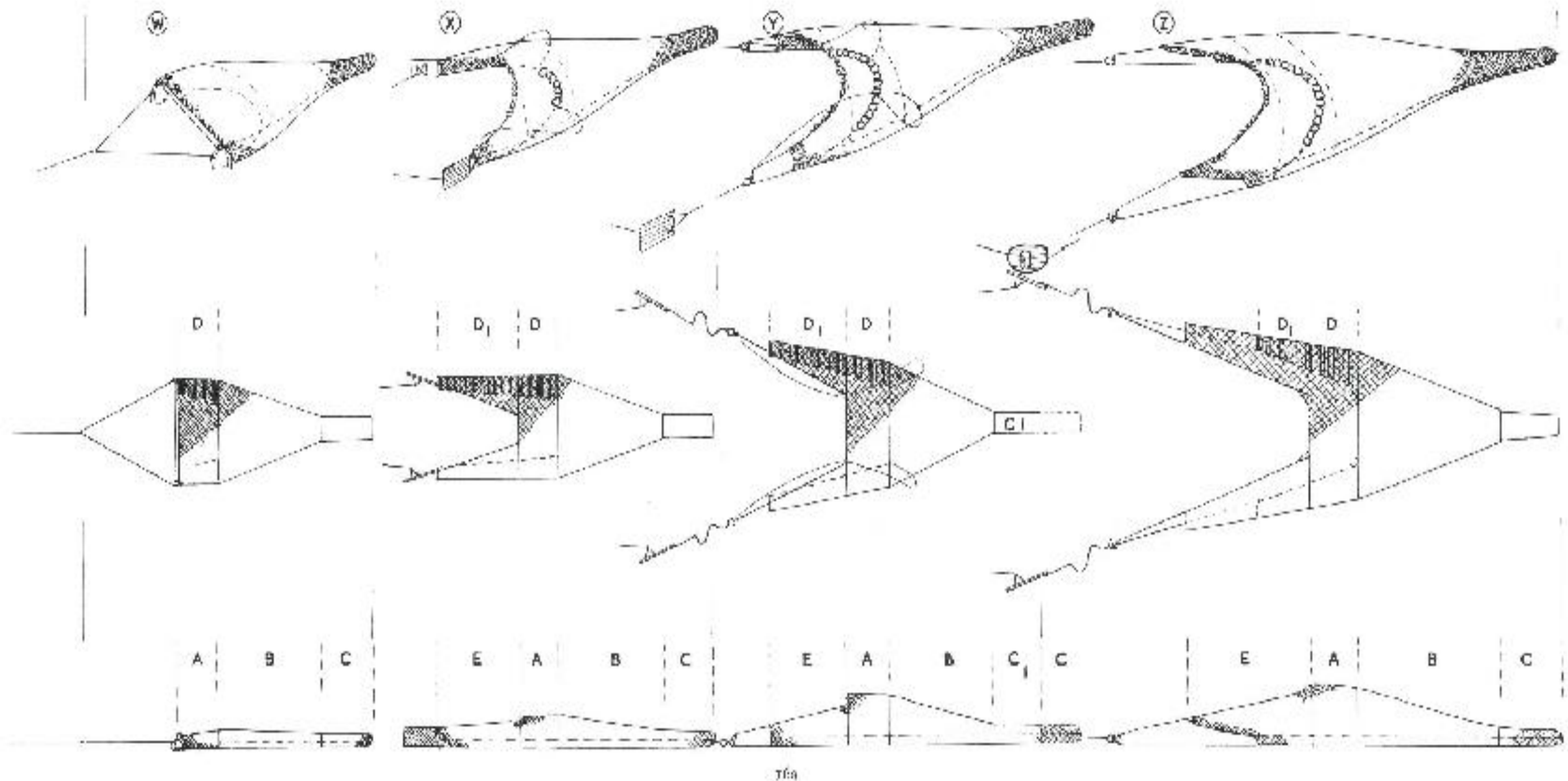
- Hverju hefur verið breytt?
- Hverju hefur það skilað?
- Hefur efnisnotkun og hönnun breyst?
- Fer veiðarfæri betur með auðlindina og náttúruna?

1905 - Coot GK 310

Fyrsti skrúfudrifni gufutogari Íslendinga

- Upphaf togaraútgerðar og iðnbyltingar á Íslandi
- Tókst að samhæfa togveiðar, saltfiskverkun og útflutning
- Fjórfalt afkastameiri en seglatogari með bómutroll
- Veiddi stundum meira á einum degi en skúta á heilum mánuði





Stigpróun íslensku botnvörpunnar 1905 til 1960

1960 -1970

Úr náttúrlegum efnum í gerfiefni Hin þögla bylting í veiðarfæragerð

Handhnýtt Sísál net



Vélhnýtt Polyethylene net



1971 - Frá síðutogurum í skuttogara

Lyftipoki á síðutogara



Hífipoki á skuttogara



Trollnetanotkun

síðutogarar



- 24 sísaltroll á ári
- Helmingur af störfum háseta veiðarfæravinna
- Handhnýting á verkstæðum og í heimahúsum

skuttogarar



- Gjörbylting í trollanotkun
- 6 Polyethylenetroll á ári
- Eru sterkari, núningpolnari, rotna ekki og eru margfalt endingabetri

Tréhlerar



Stálhlerar



Tilraunatanekar og neðansjávarrannsóknir

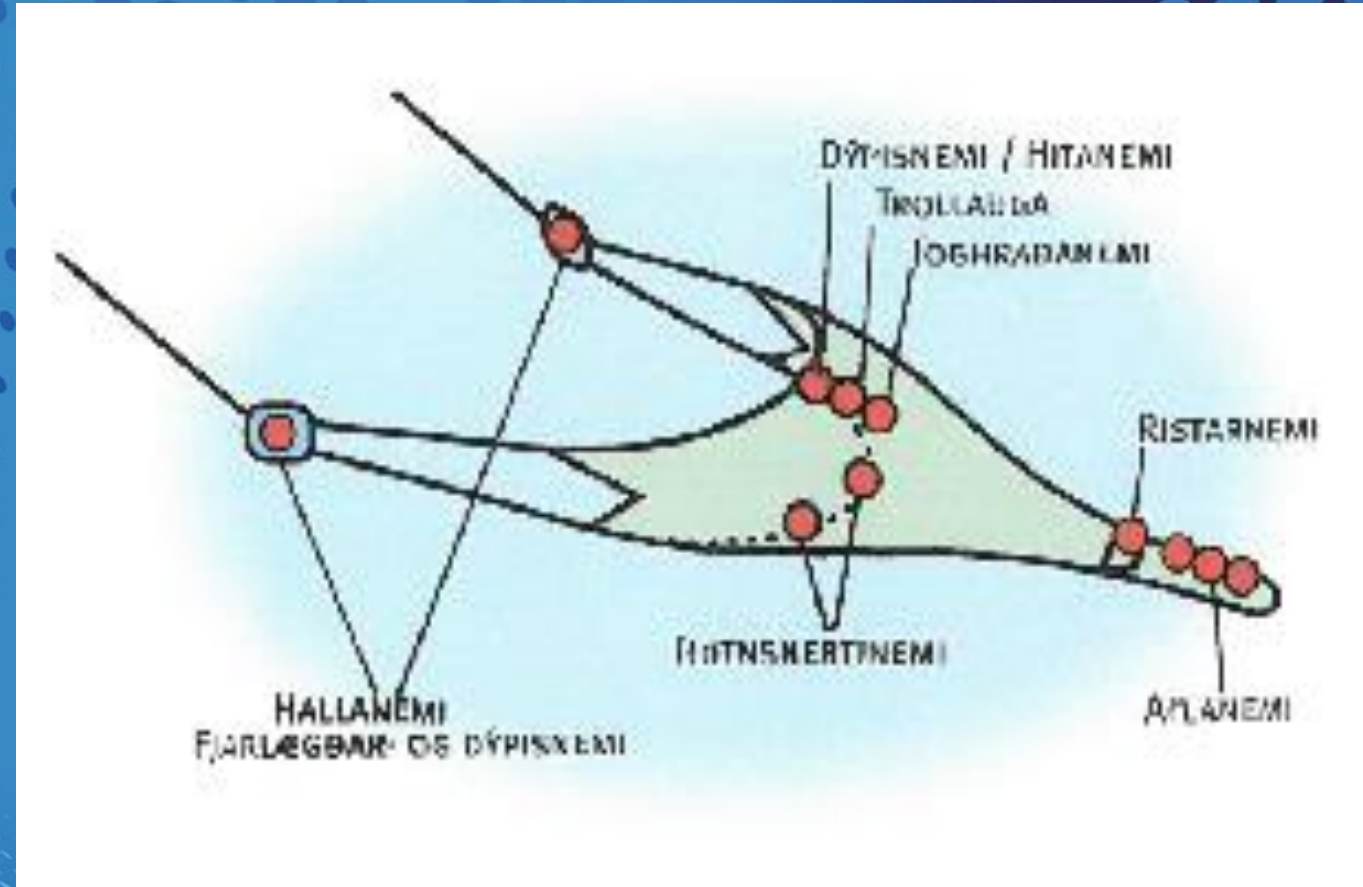


Granton botntrollið
straumlínulagað eftir
neðansjávarrannsóknir og
kallast Gulltoppur í dag

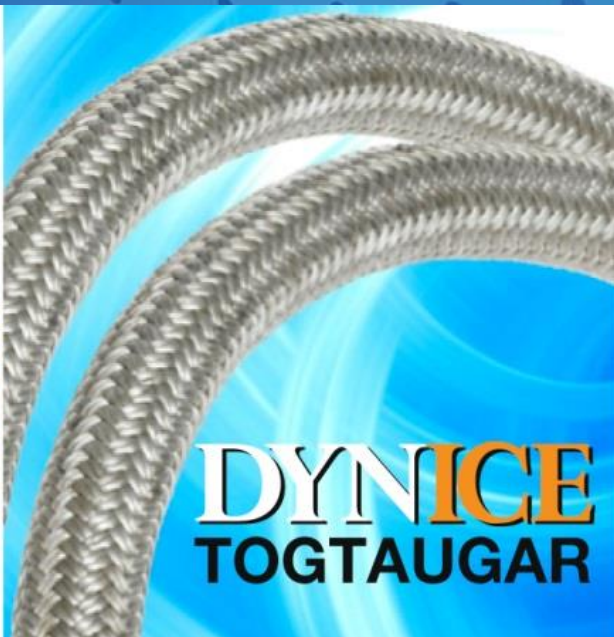
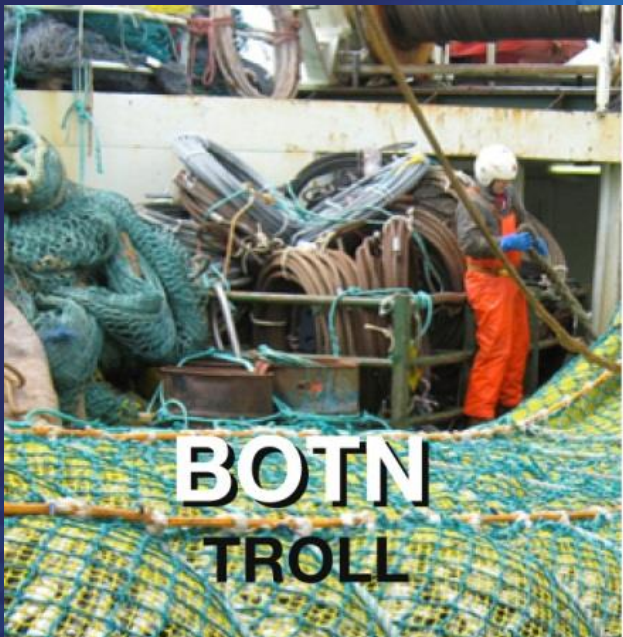


Aflanemar höfuðlínunælar Stjórnæki veiðarfæra

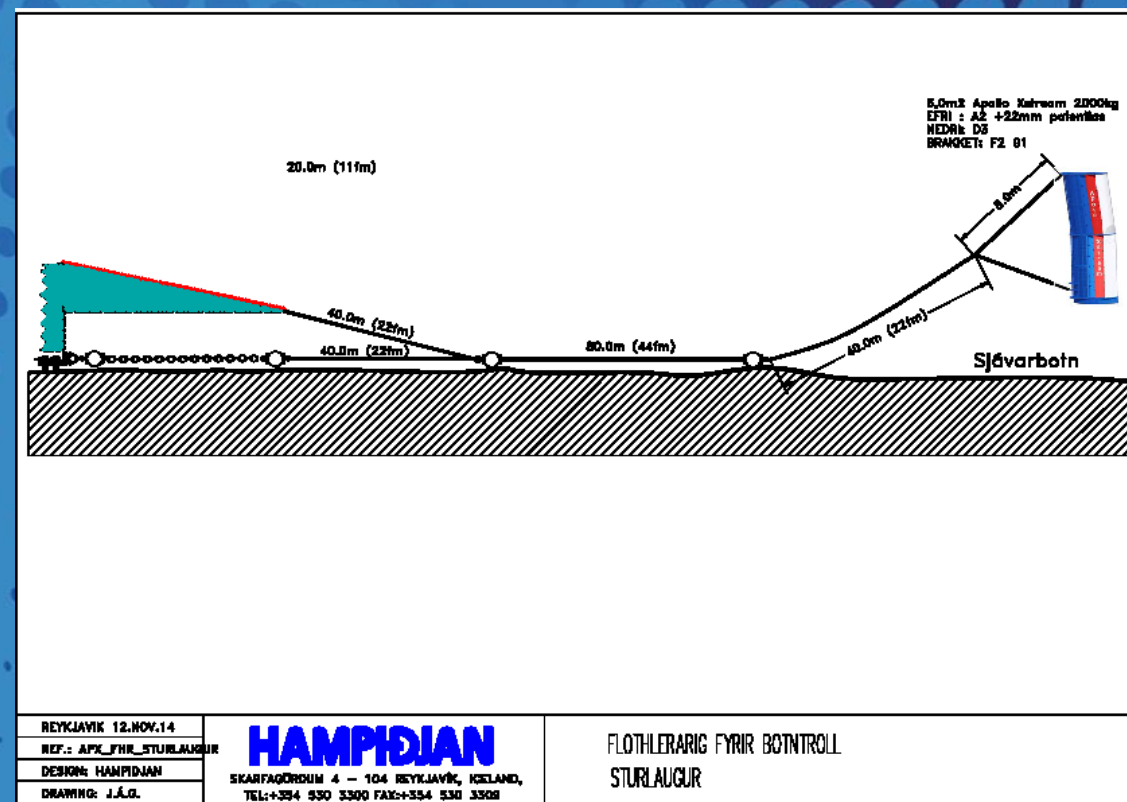
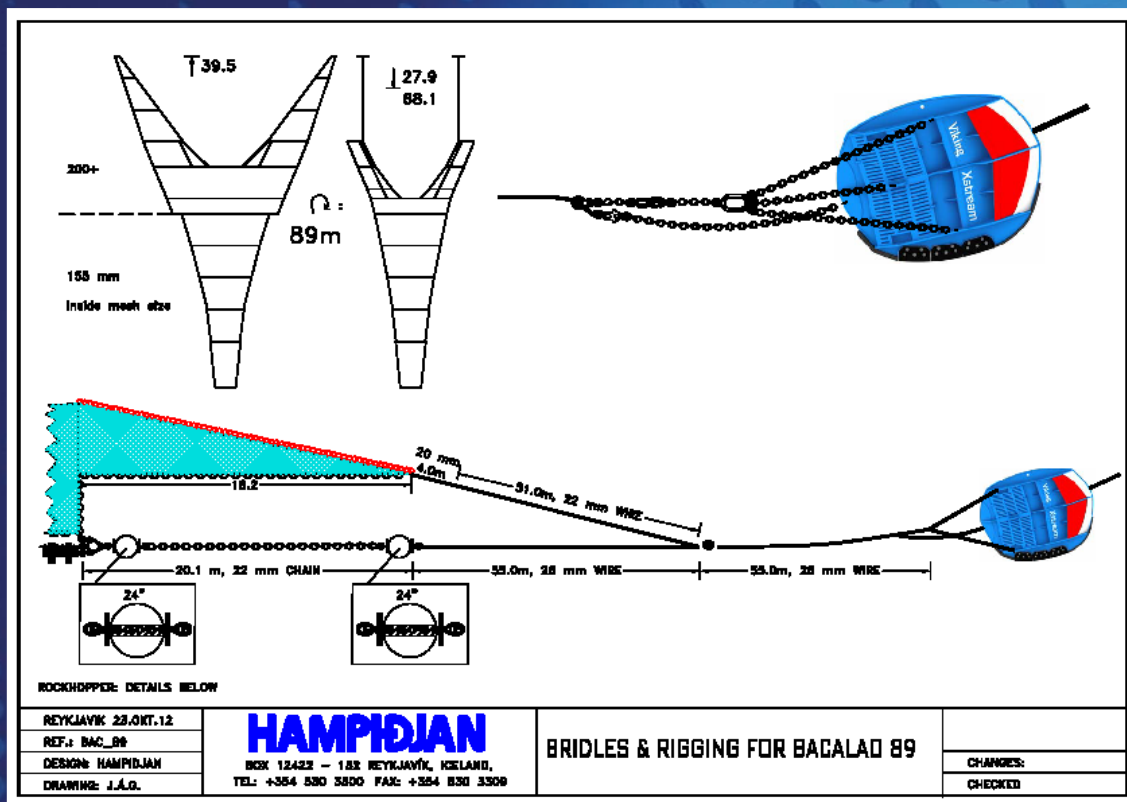
- Tímamót í veiðarfærastjórnun
- Breytt togvírahutfall
- Sáu fiskinn fara inn í trollið á skjánum
- Miklu minni trollnetanotkun
- Er í dag tvö-prjú polyethylene botntroll á ári



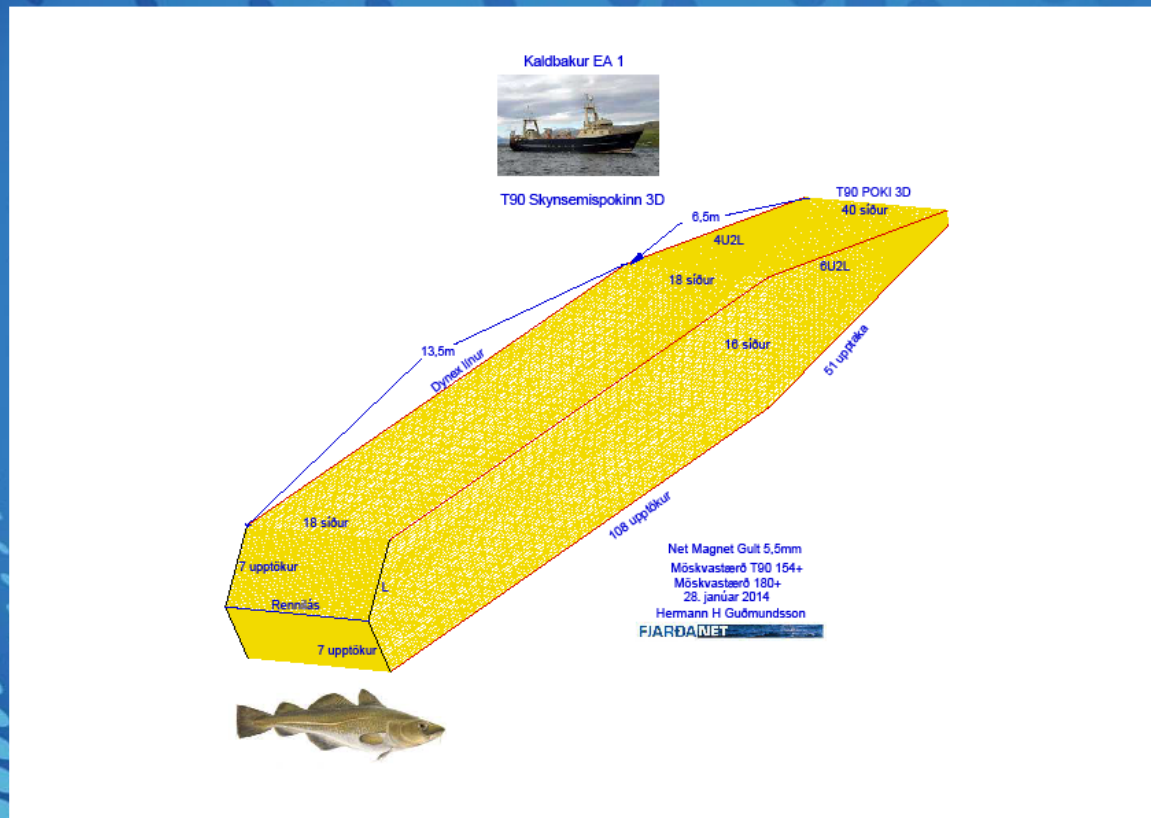
Ofurefnið DynIce



Botnvarpan í dag



Endurbætur á þorskpoka með DynIce Quicklínum





Porskpoki Sturlaugur H Böðvarsson AK-10

HAMPIÐJAN HF