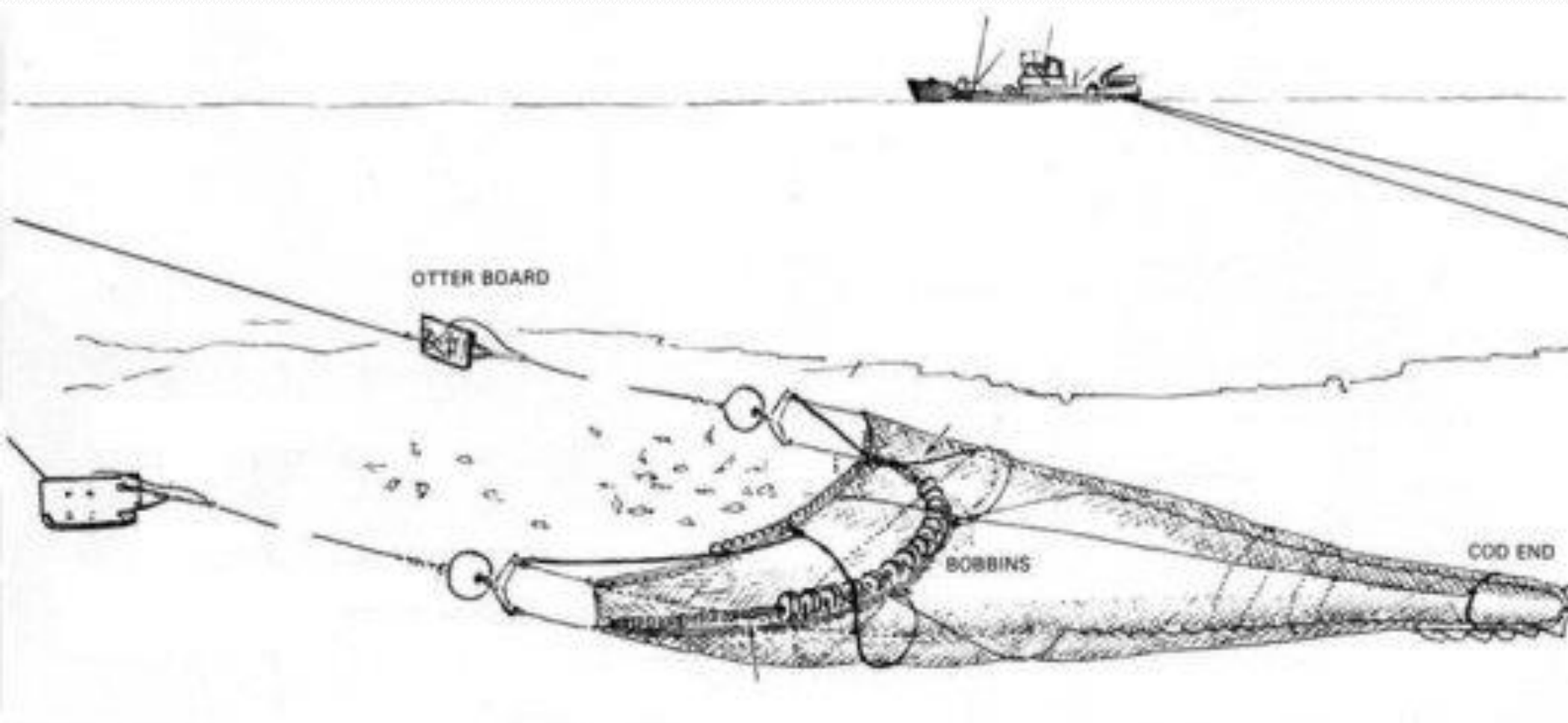


Hvernig blasir þróun togveiðarfæra við skipstjóra

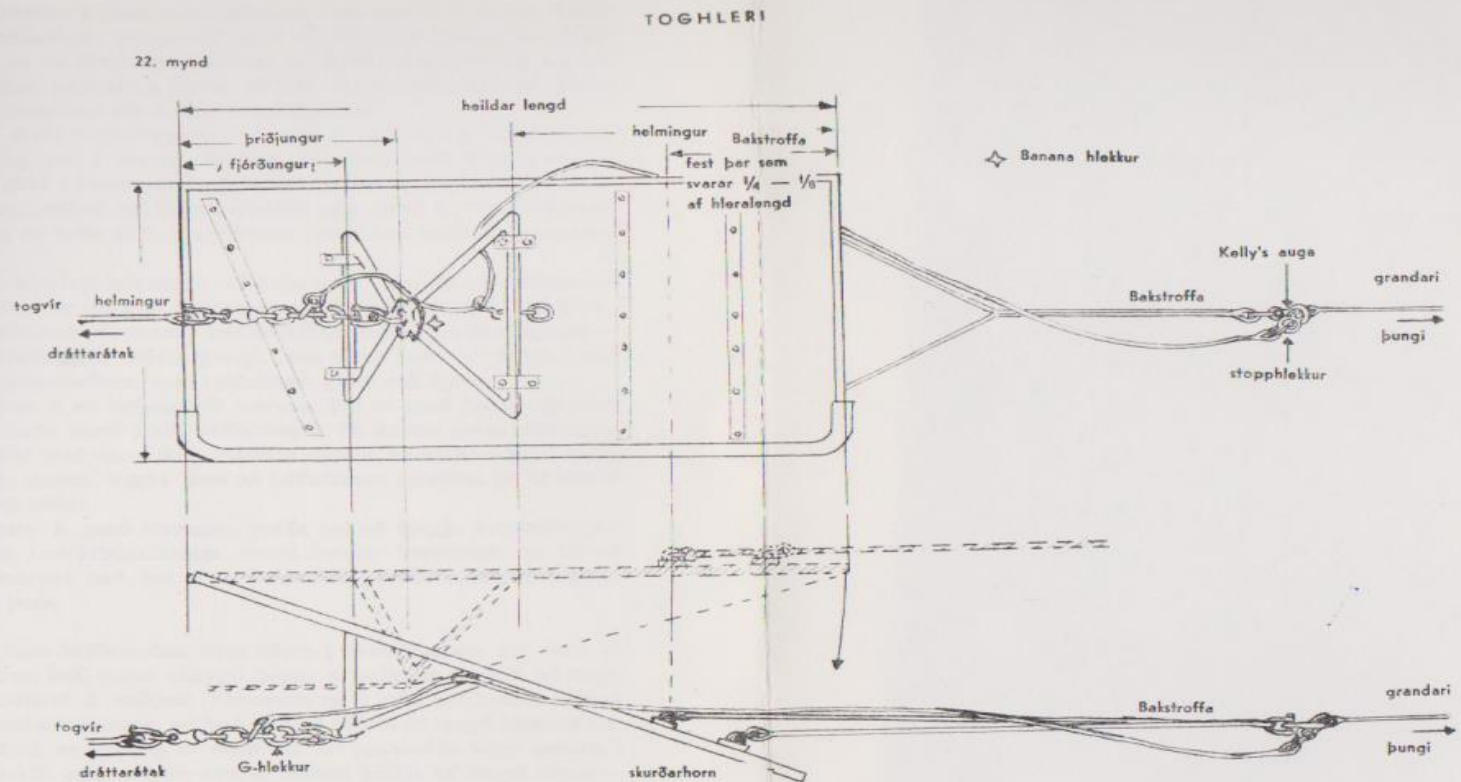
Sjávarútvegsráðstefnan 2015,
Hilton Reykjavík Nordica, 19.-20. nóvember.

Guðmundur Jónsson
fyrrverandi skipstjóri Venusi HF 519

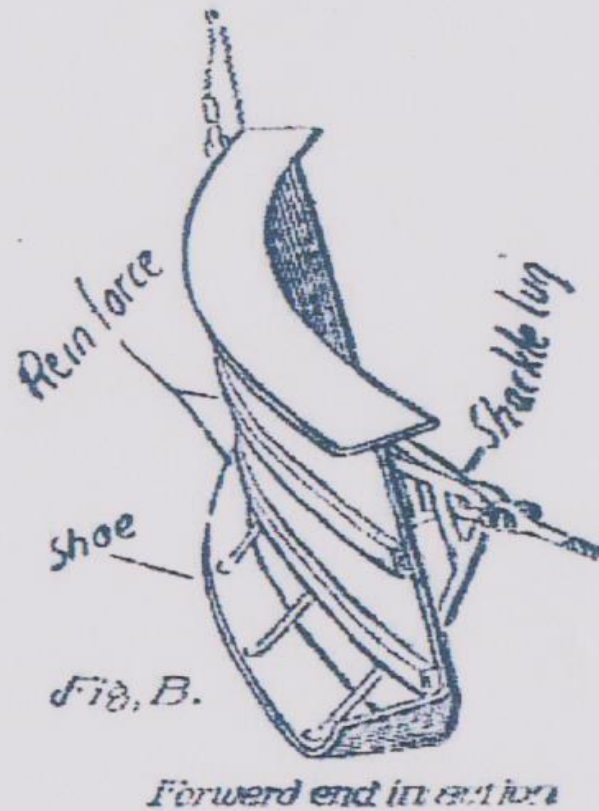
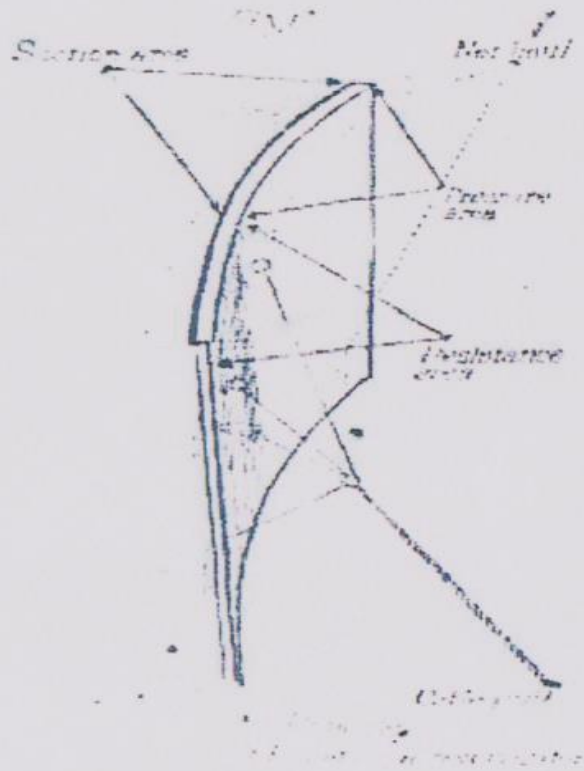
Mars-troll notað á síðutogurum flutt lítið breitt yfir á skuttogara



Toghlari



Hydroflow amerískur toghleri árgerð 1947



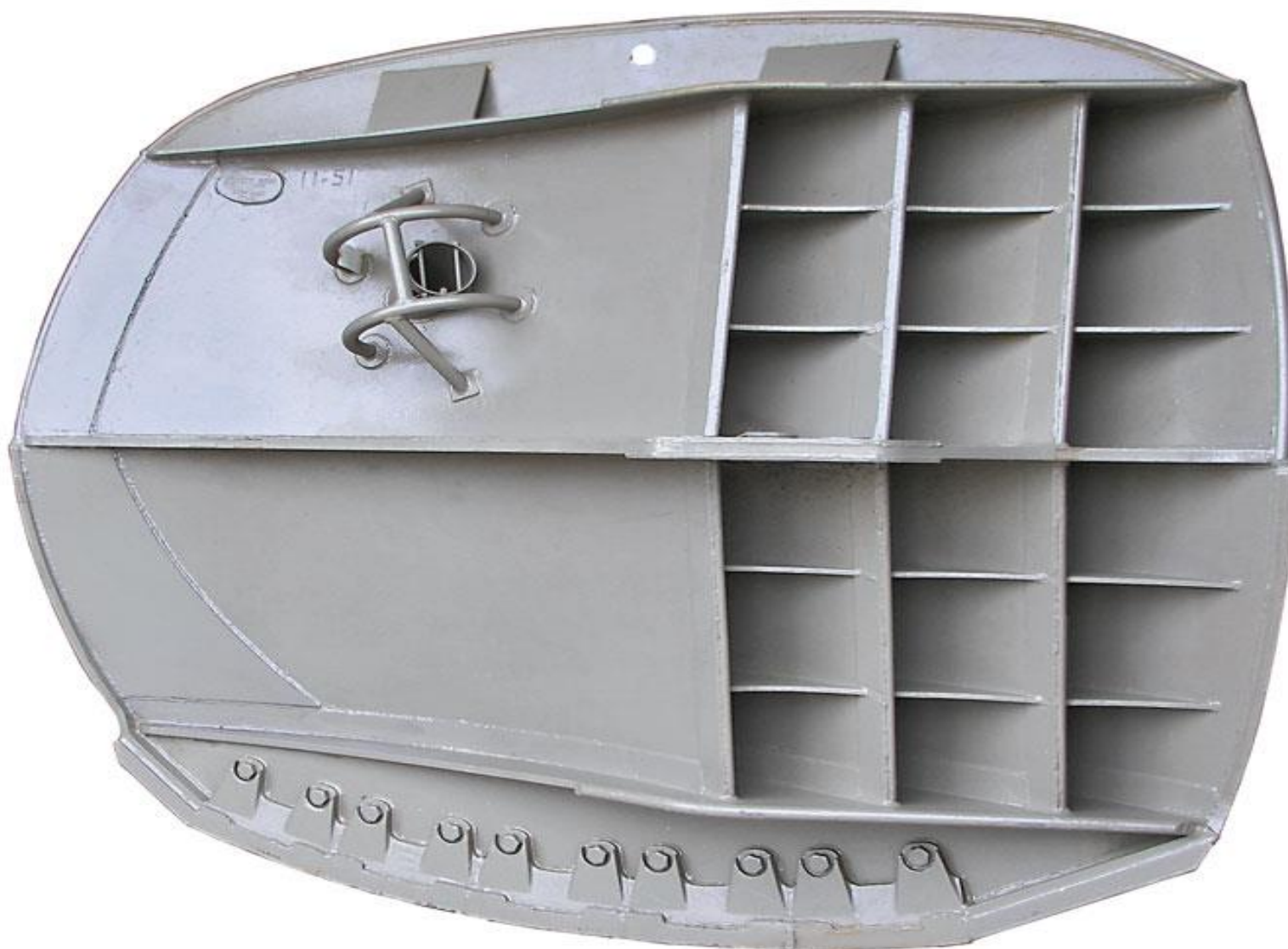
Botntrollshleri með einni straumrauf



Botntrollshleri V-laga međ 2 straumraufum



Botntrollshleri međ 3 straumraufum



Ferkantaður v-laga botntrollshleri



Botntrollshleri međ 2 straumraufum



Botntrollshleri međ 3 straumraufum



V-laga flöttrollshleri með tveim straumraufum



Flottrollshleri með tveim straumraufum



GRJÓTHOPPARAR

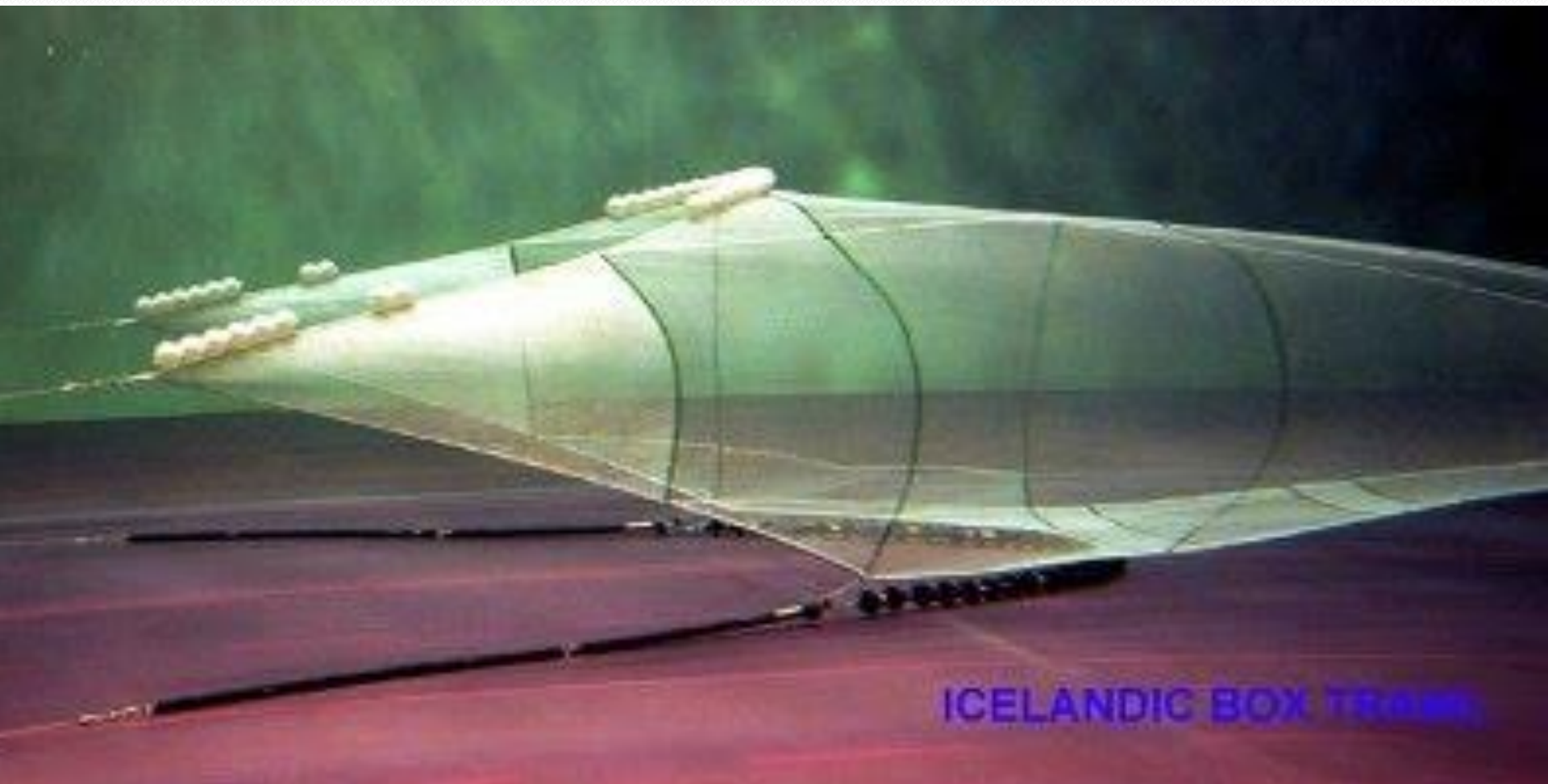


GRJÓTHOPPARI Í SJÓ

Colin Munro/Impossible Pictures



Fjögra byrða kassatroll



ICELANDIC BOX TRAIN

Fótreipistroll

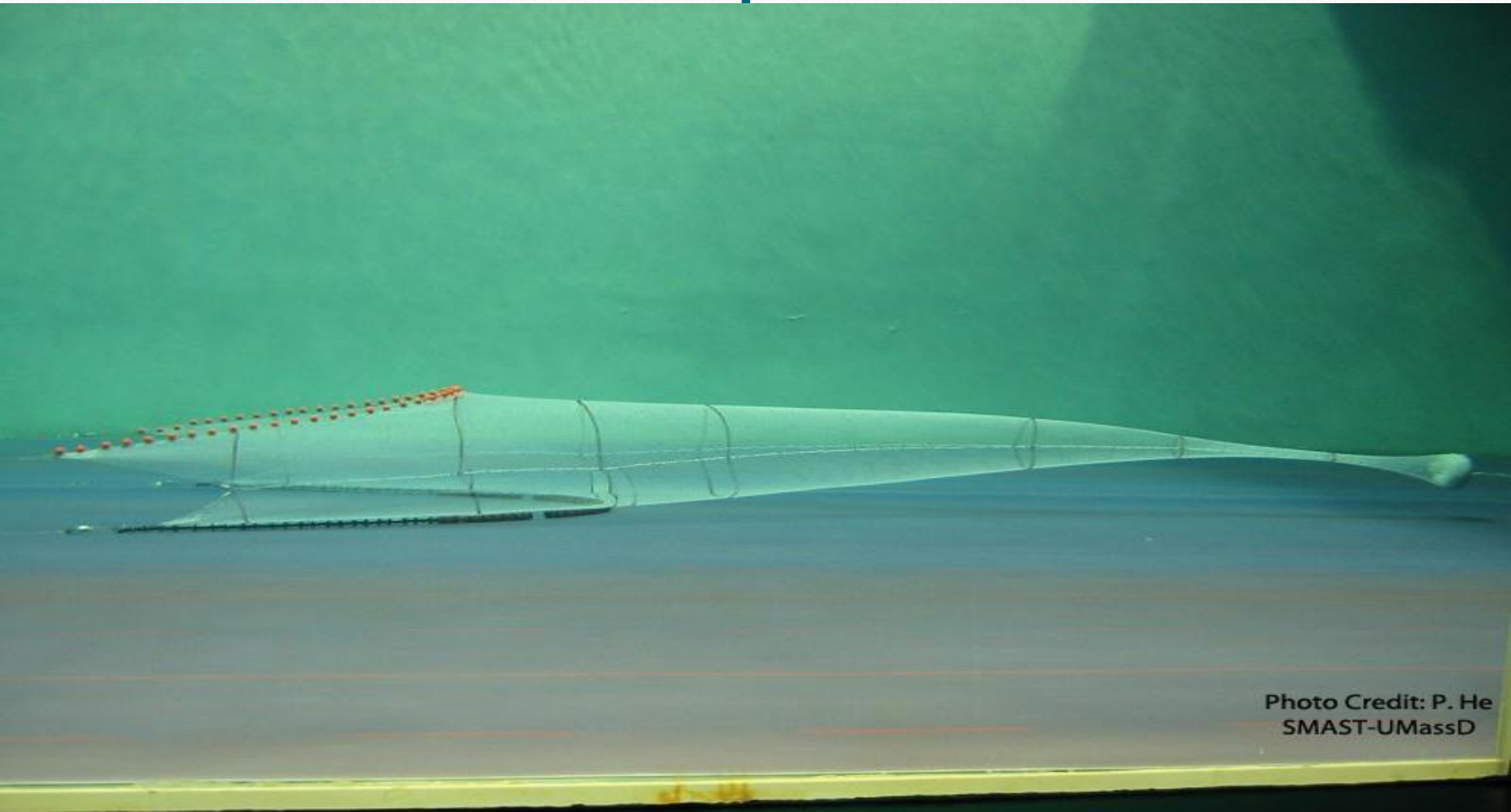
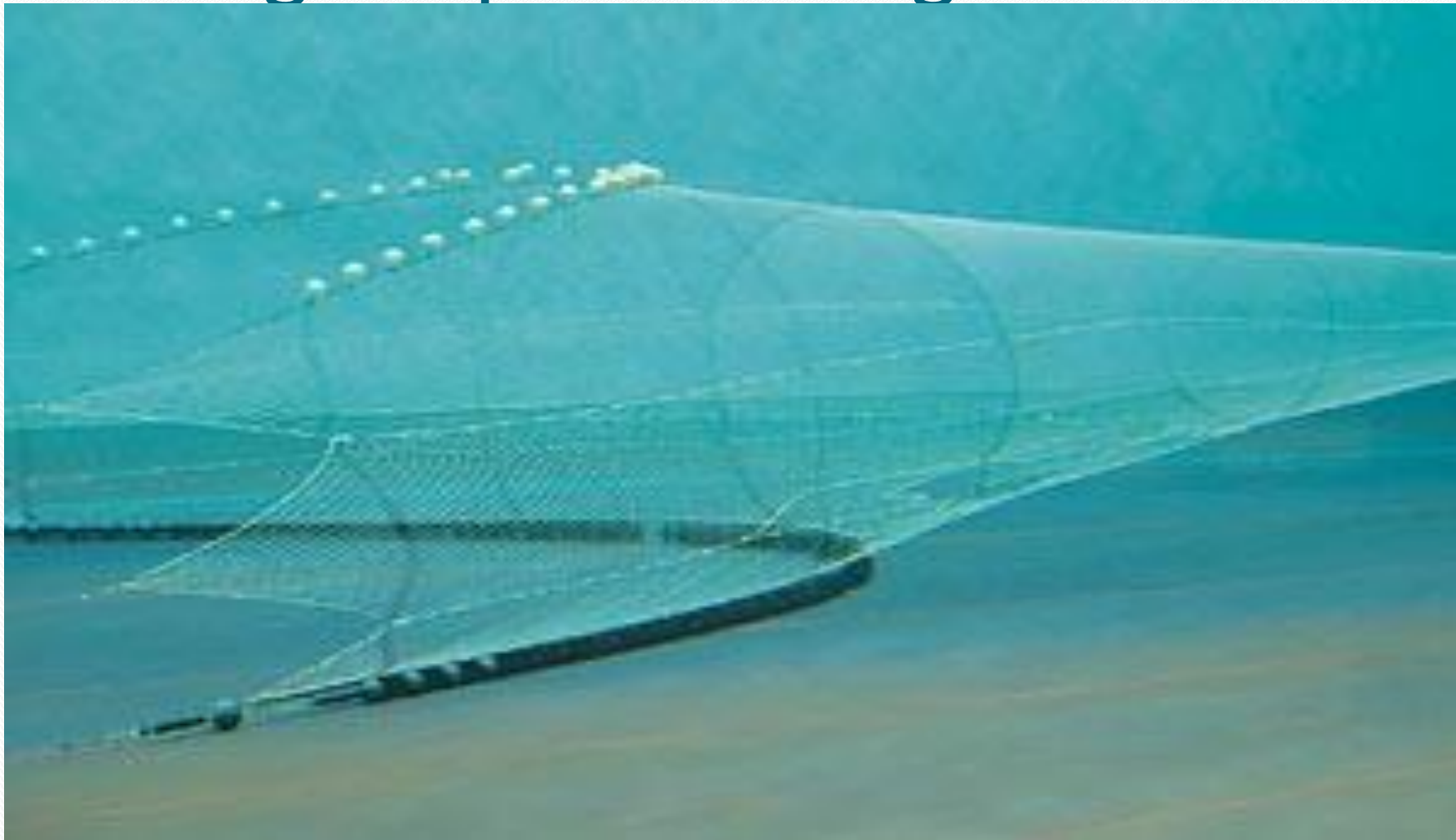


Photo Credit: P. He
SMASST-UMassD

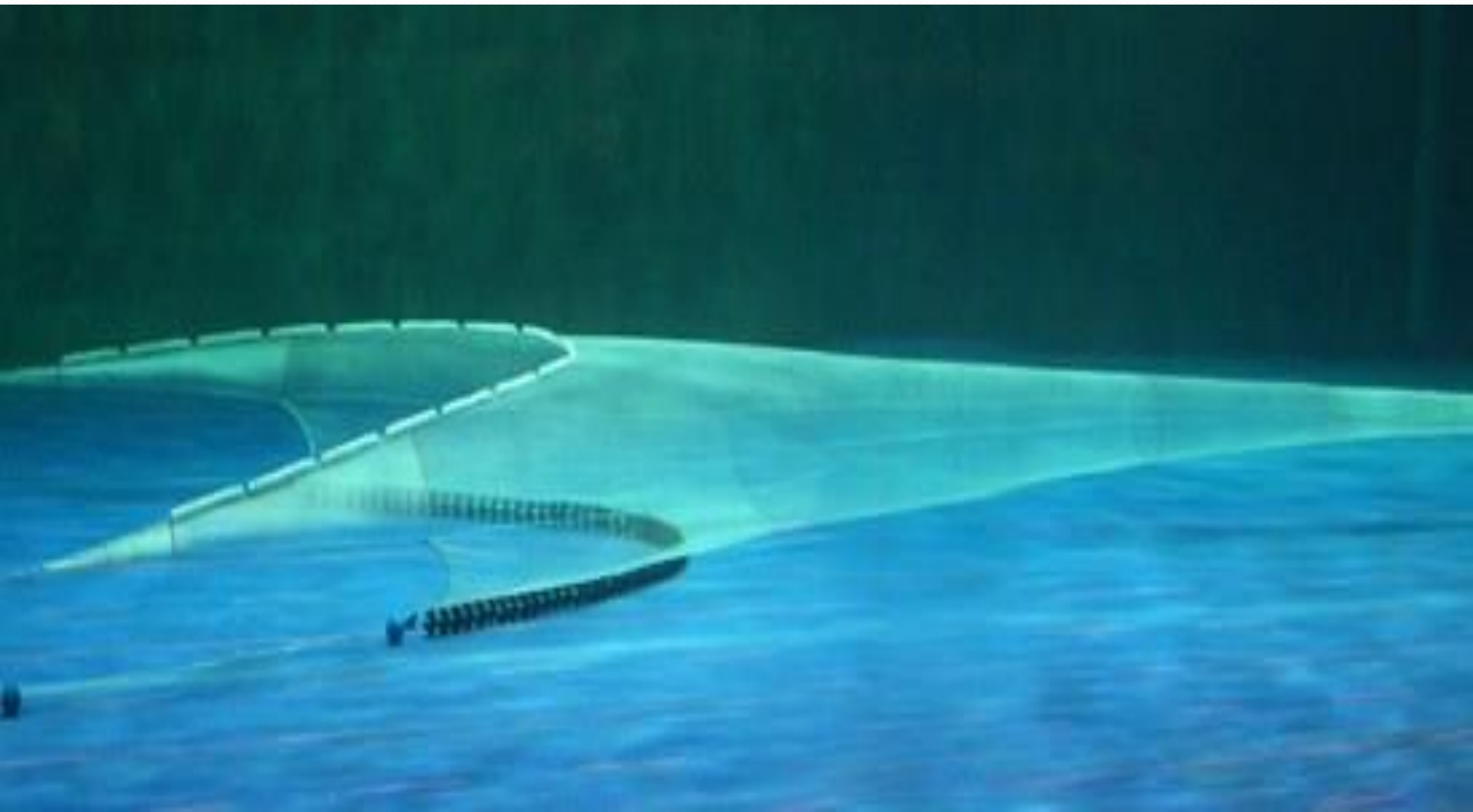
Tveggja byrða troll með mikilli opnun dregið á tvöföldum gröndurum



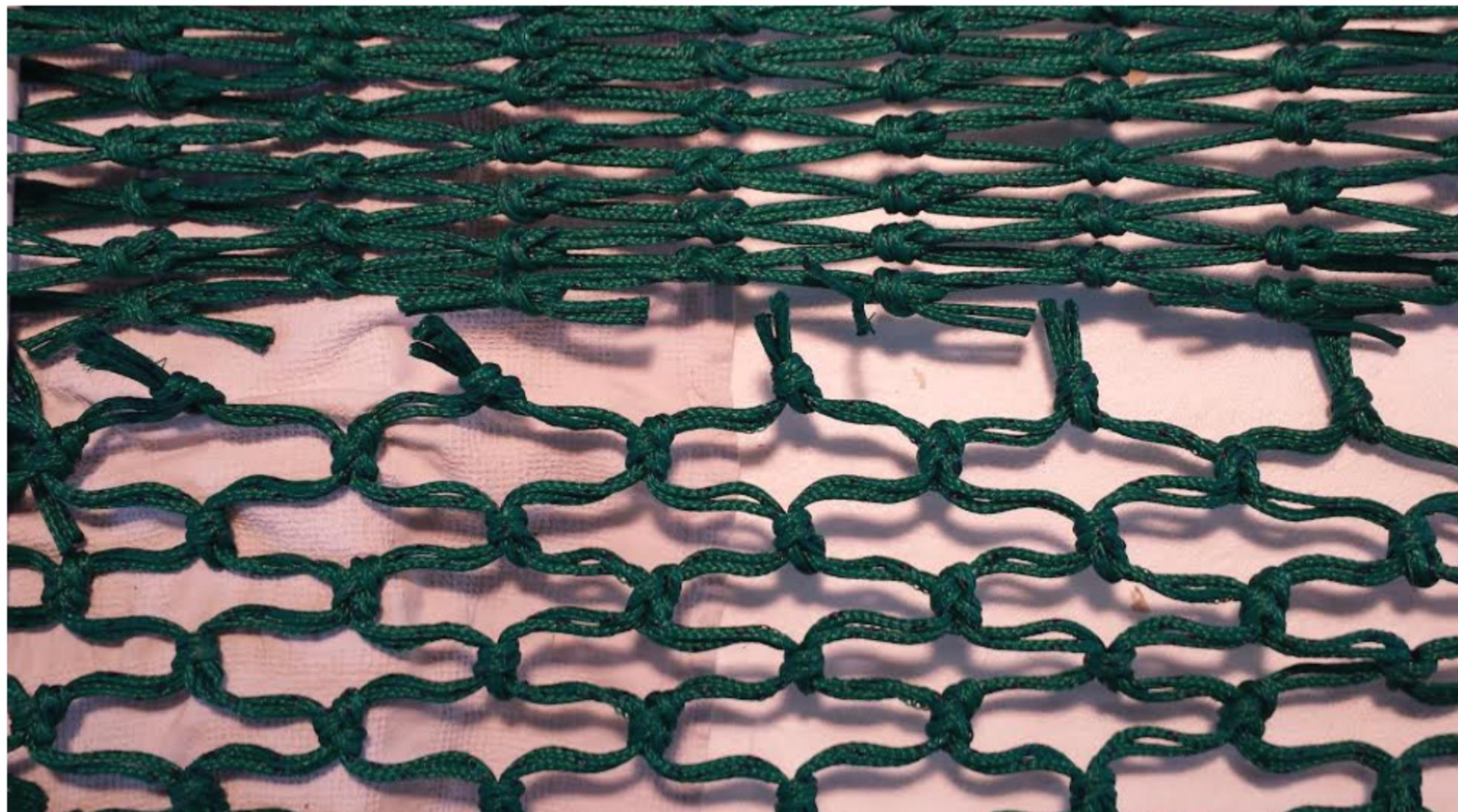
Botntroll með mikilli opnun og dregið á þreföldum gröndurum



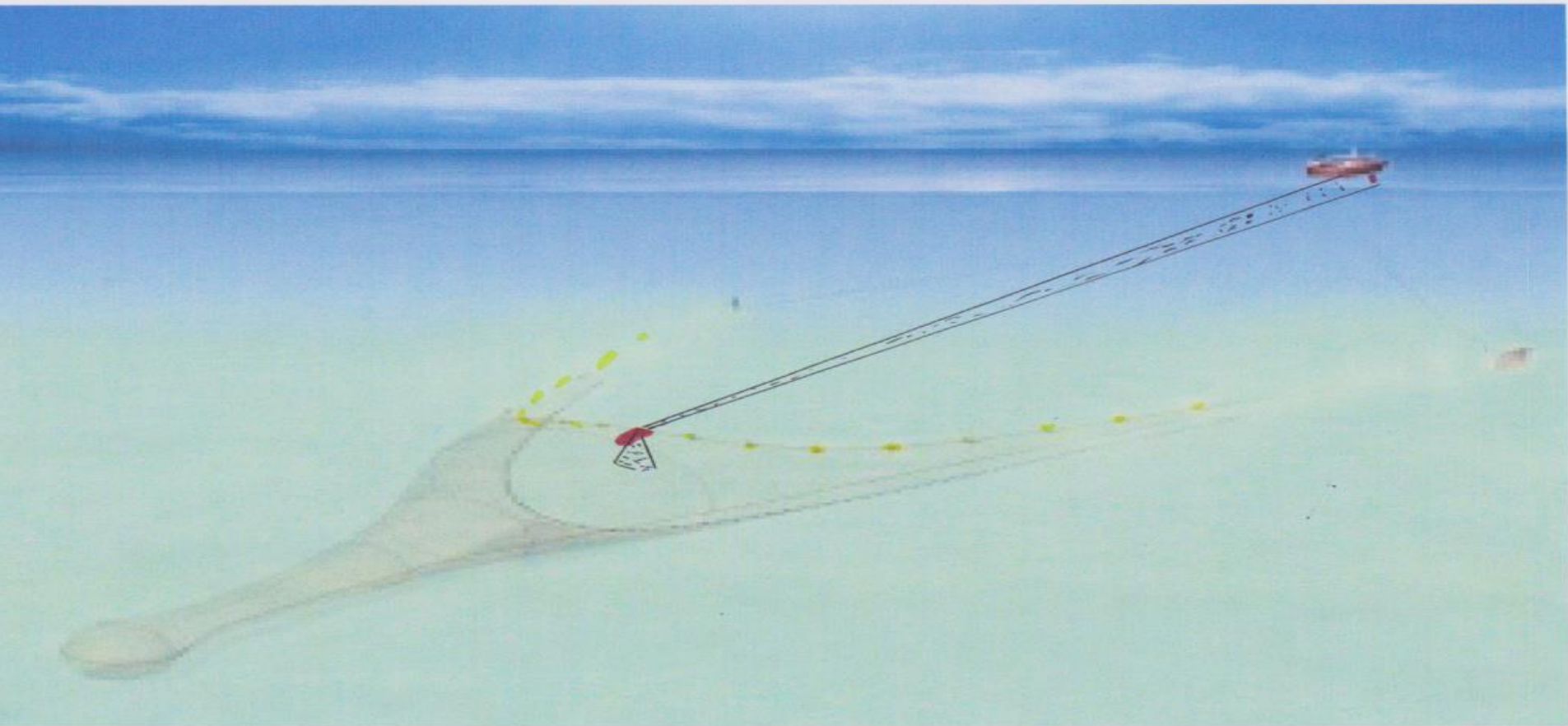
Það vinsælasta Bacalau dregið á
tvöföldum gröndurum



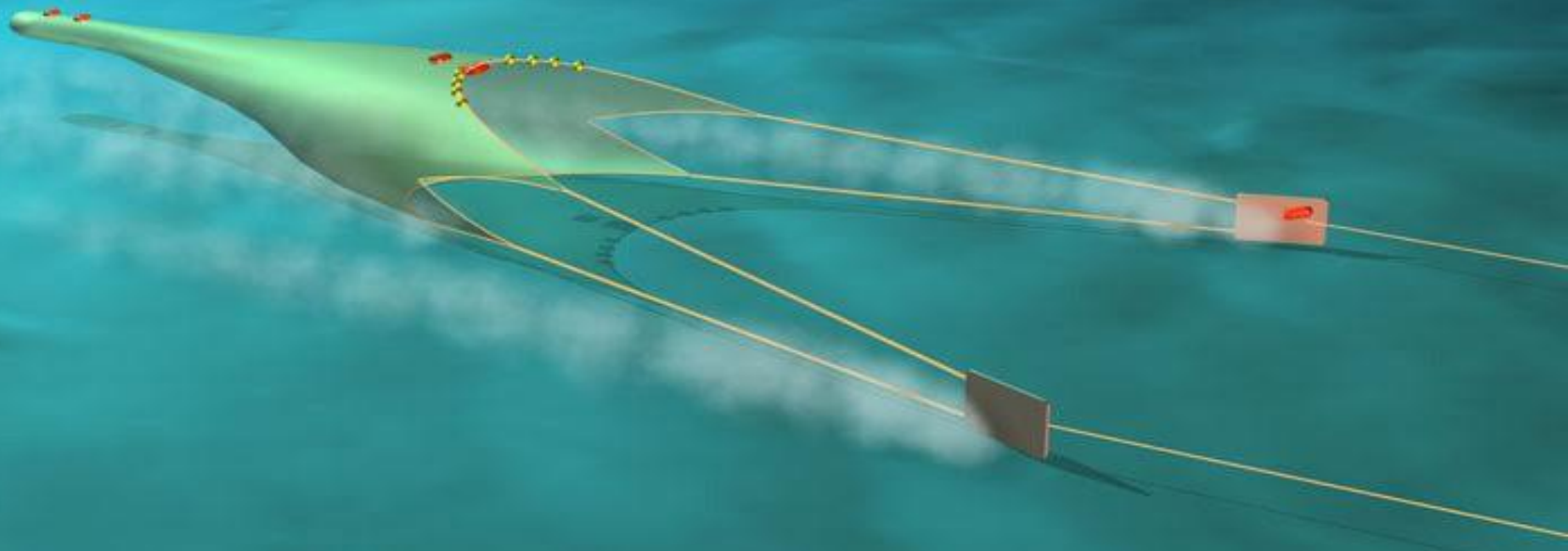
Net á upptökum og síðum T-90



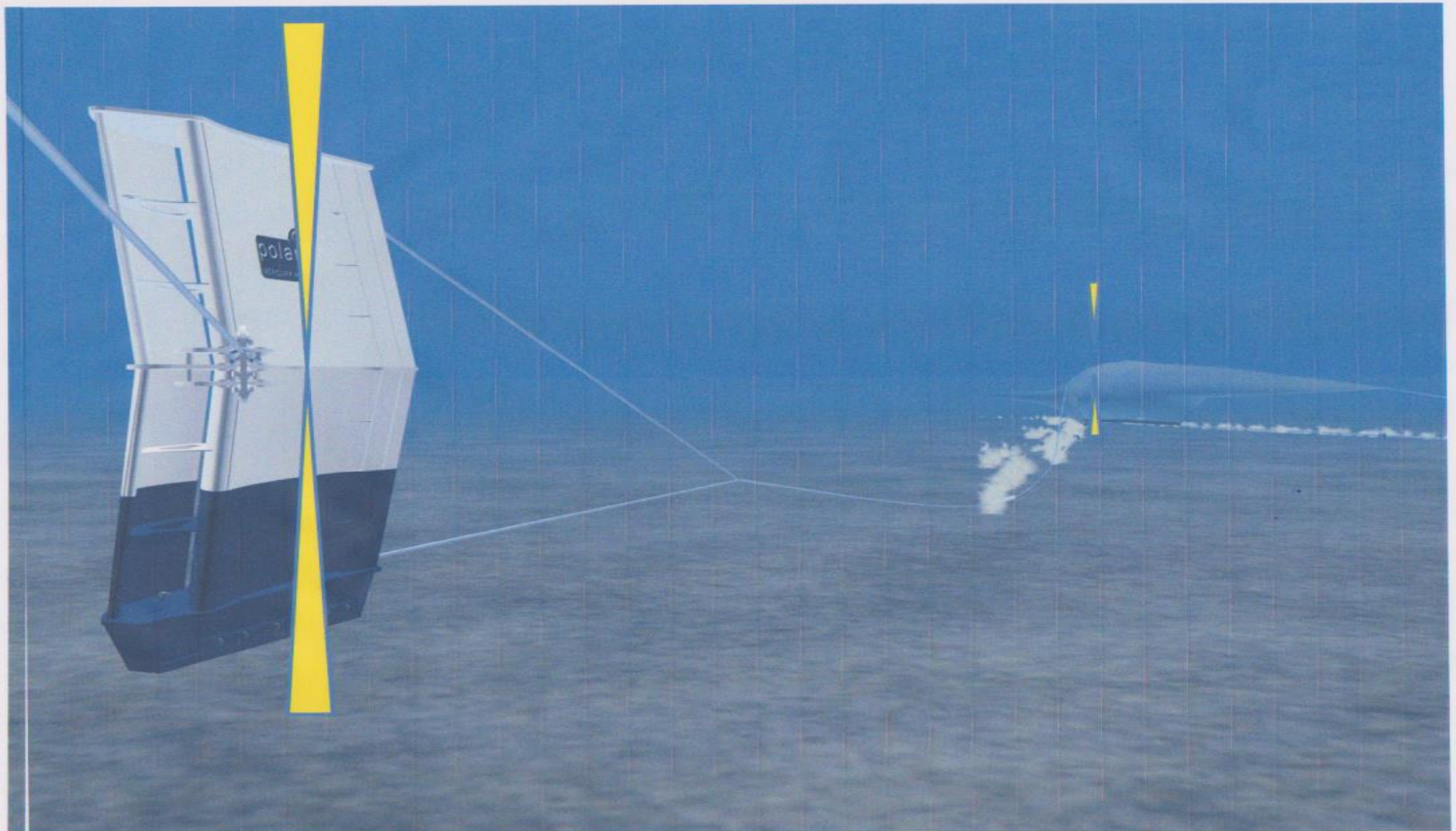
Þráðlaus höfuðlínumælirinn algjör bylting á sínum tíma



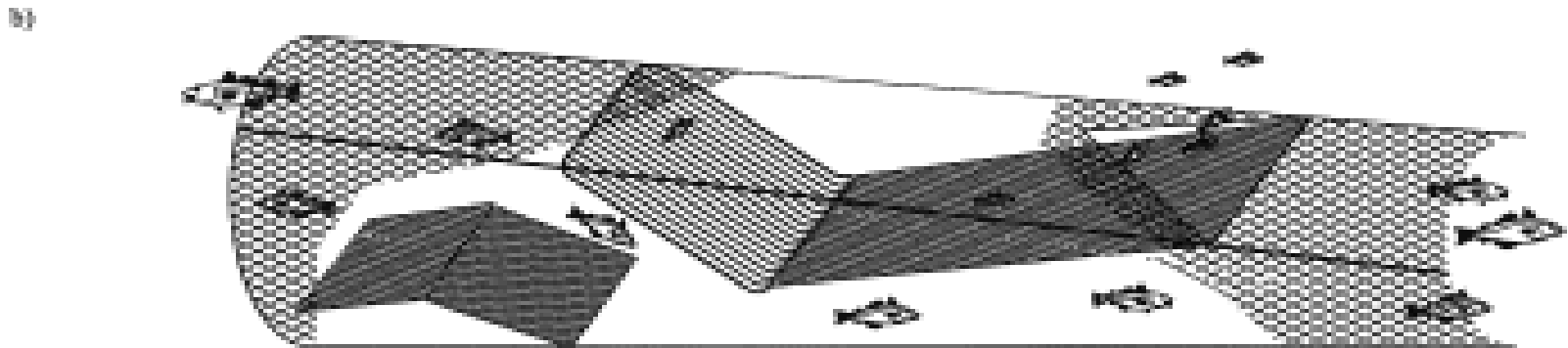
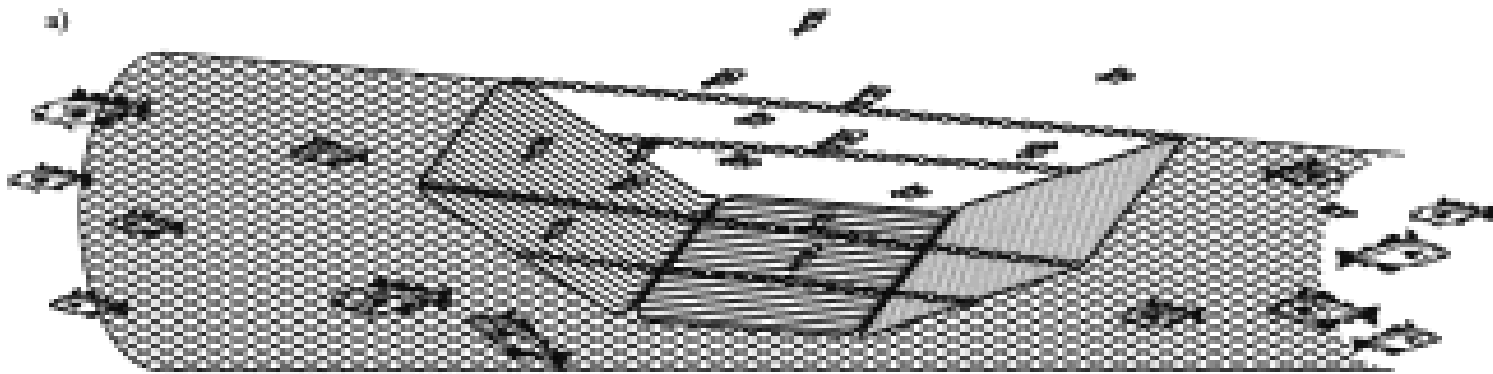
Nemar á trollið



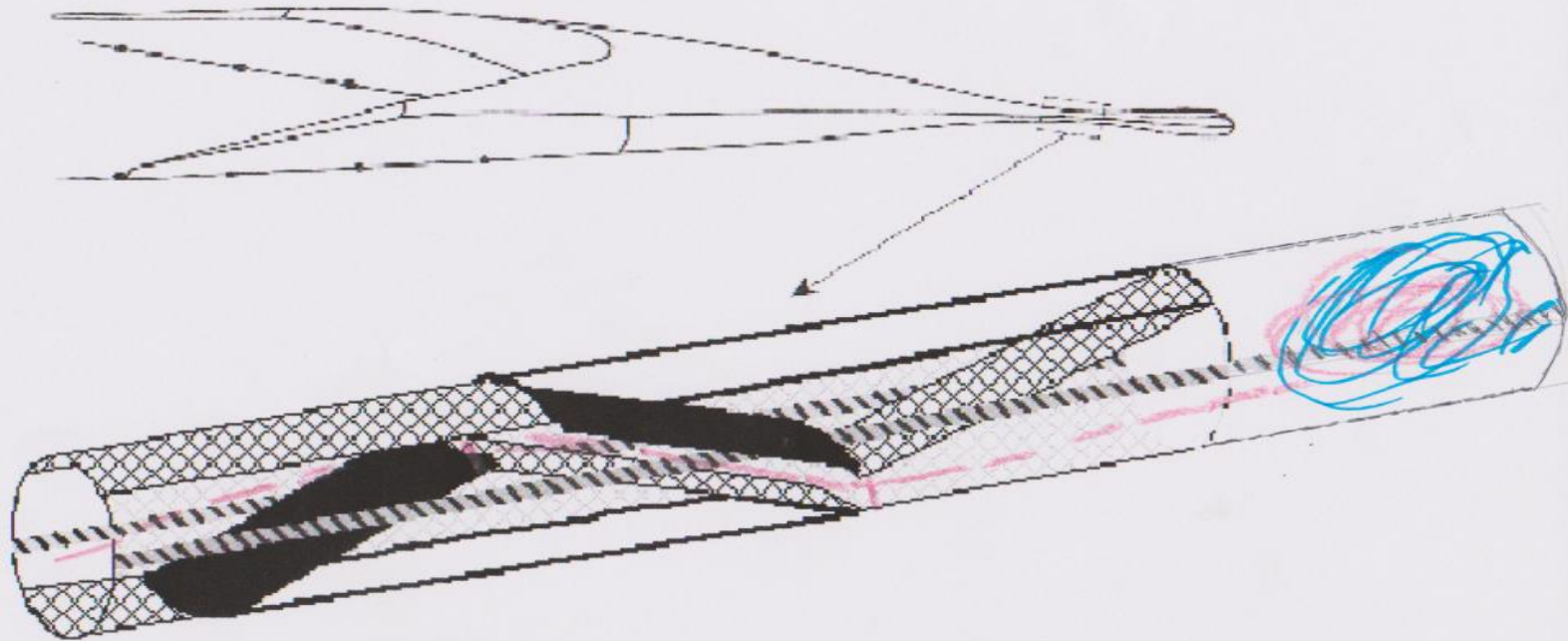
Þessi nemi sýnir upp og niður geisla



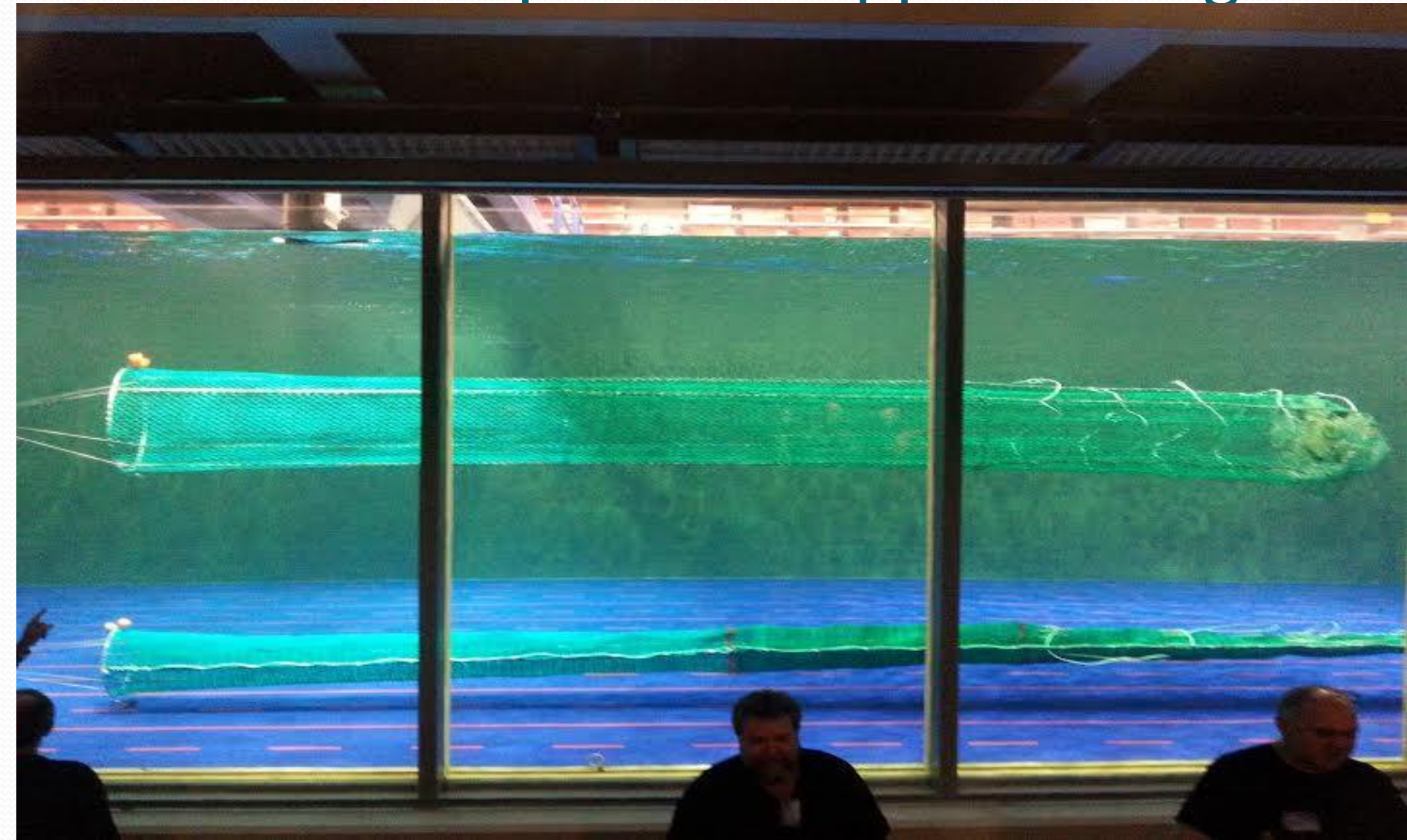
Sort-V og Sort-X smáfiskaskiljur



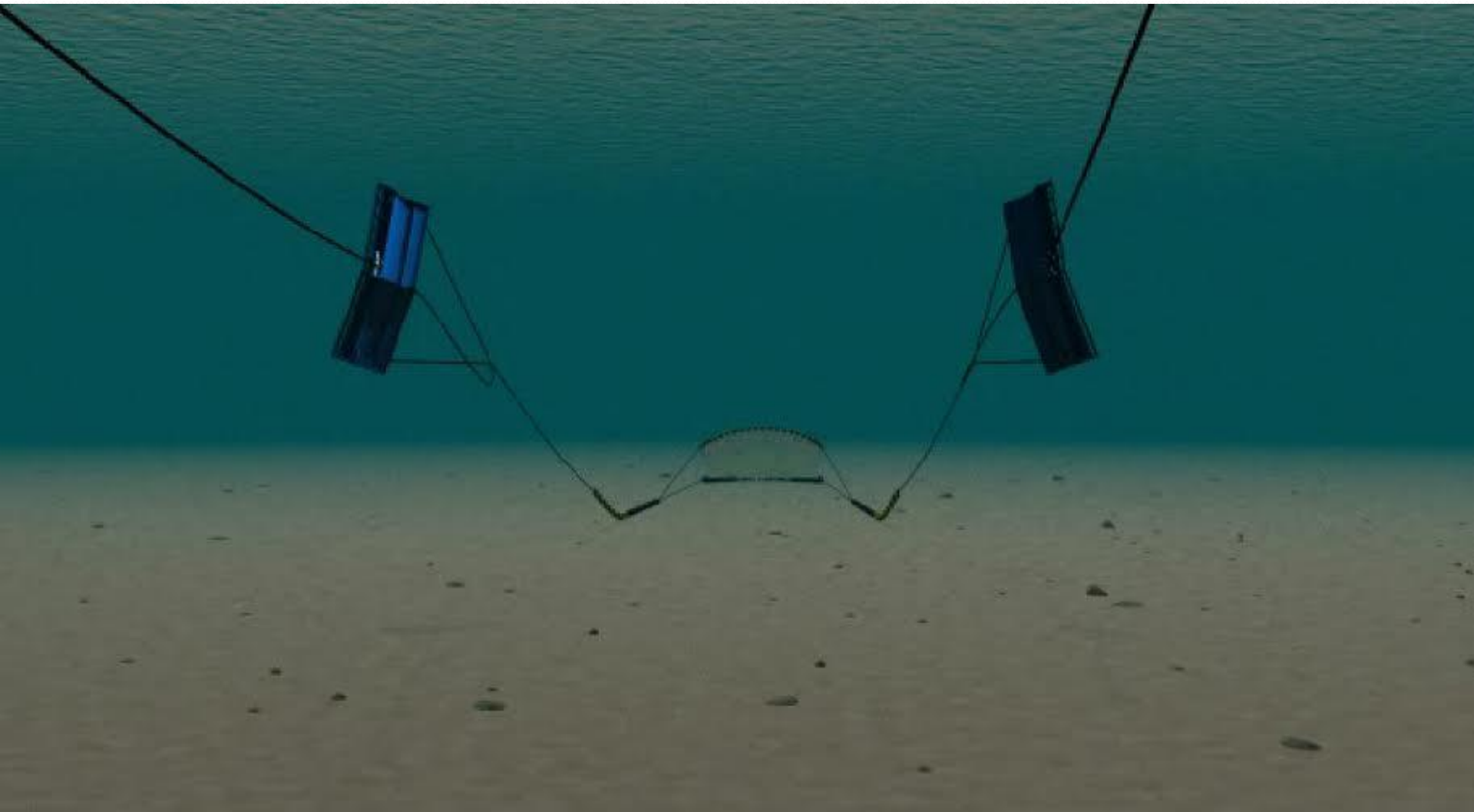
Smáfiskaskilja með tveimur plastgrindum



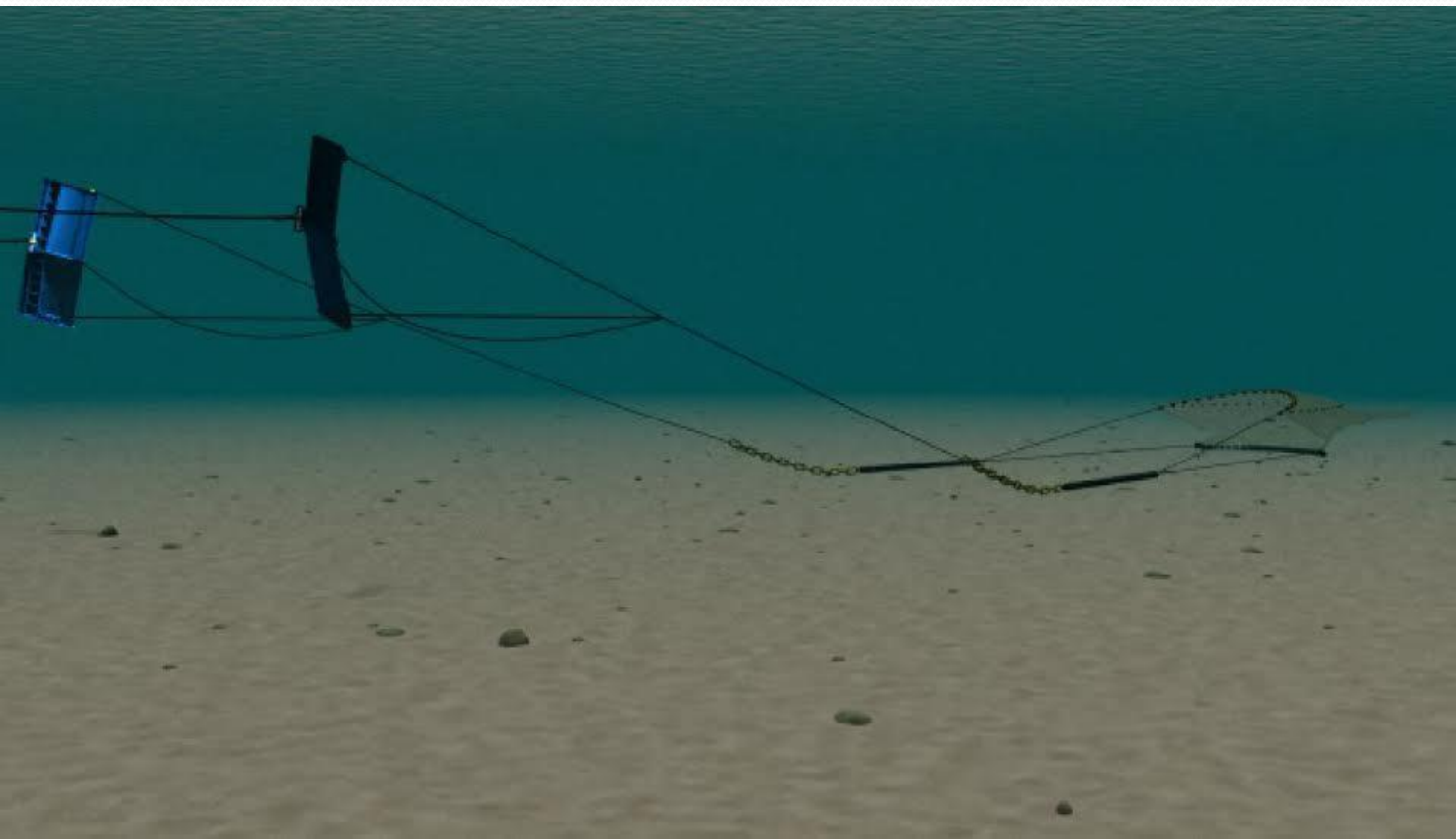
Samanburður á pokum á upptökum og T-90



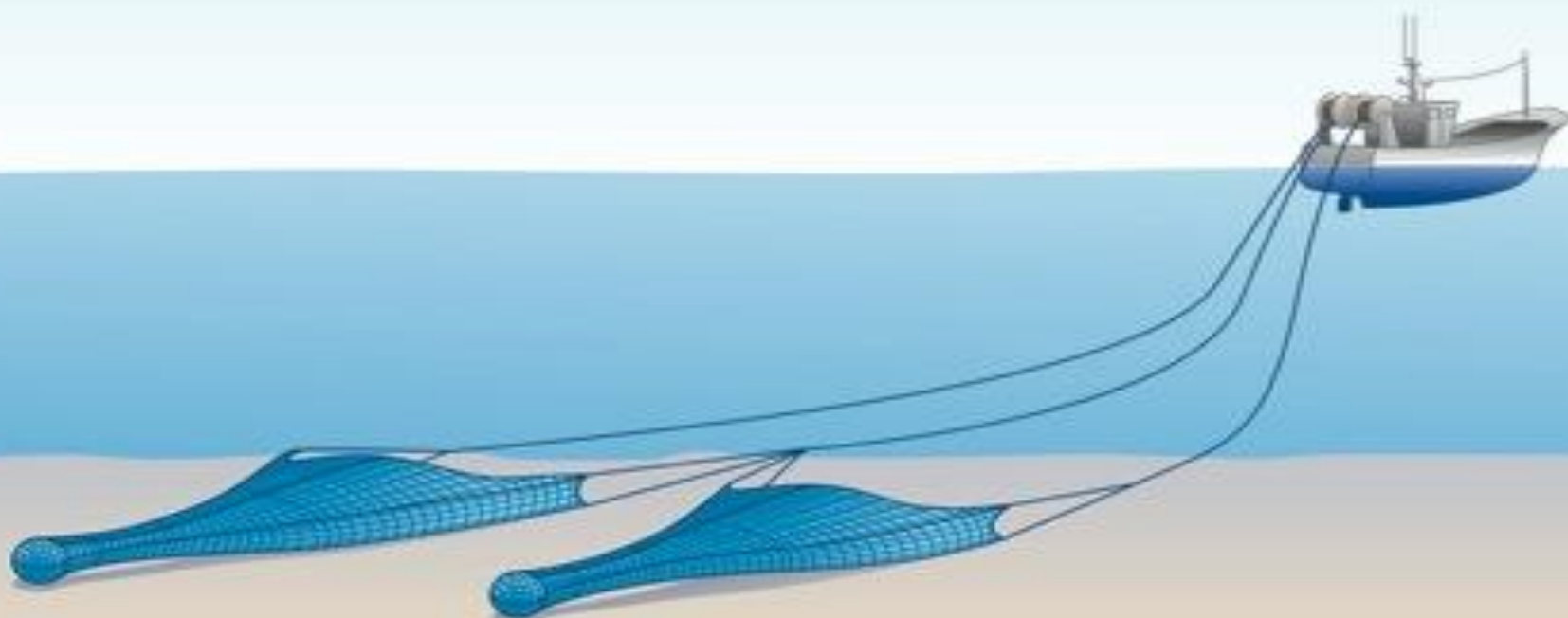
Botntroll dregið með flottrollshlerum



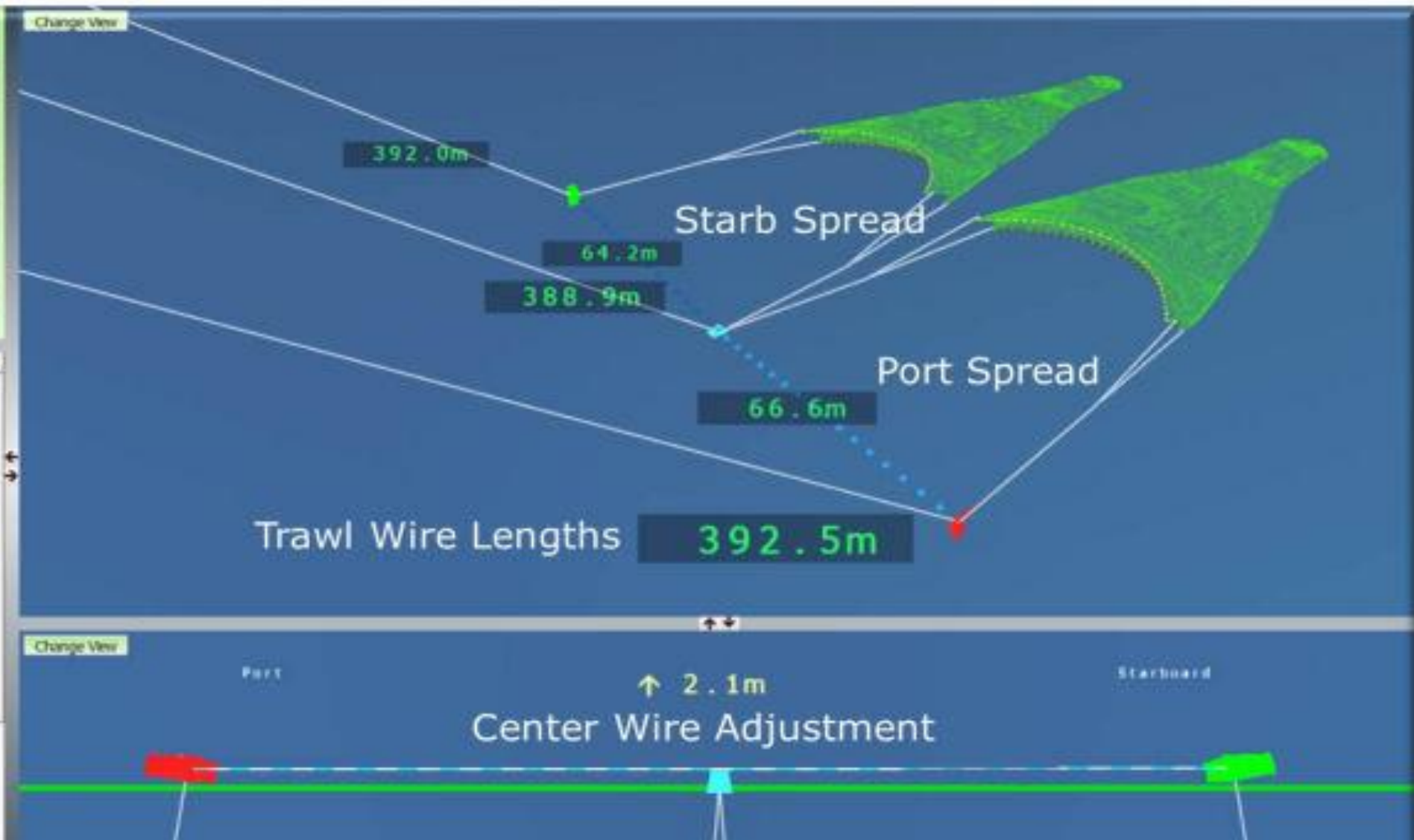
Mynd frá hlið



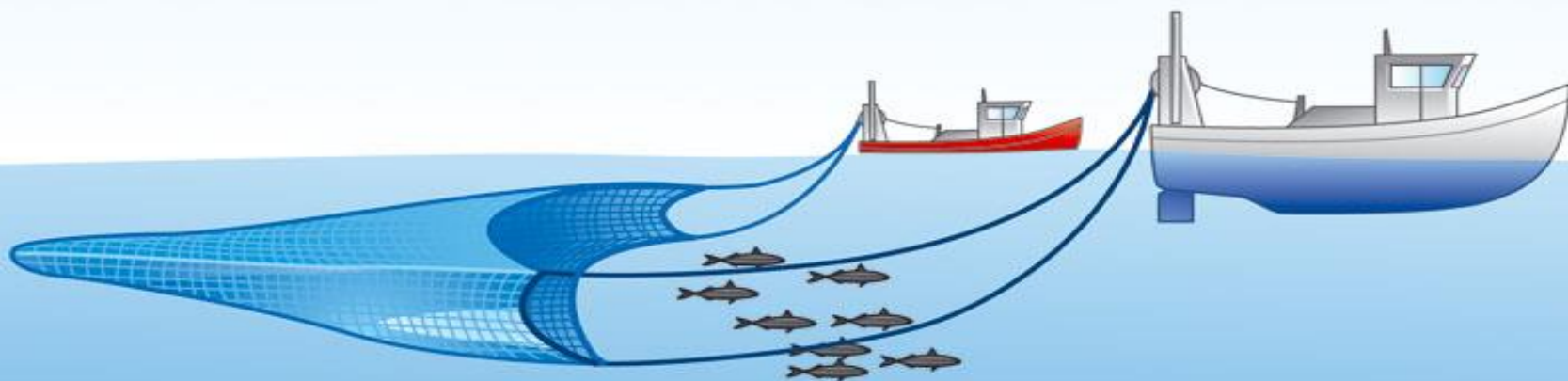
Tvö troll dregin af einu skipi



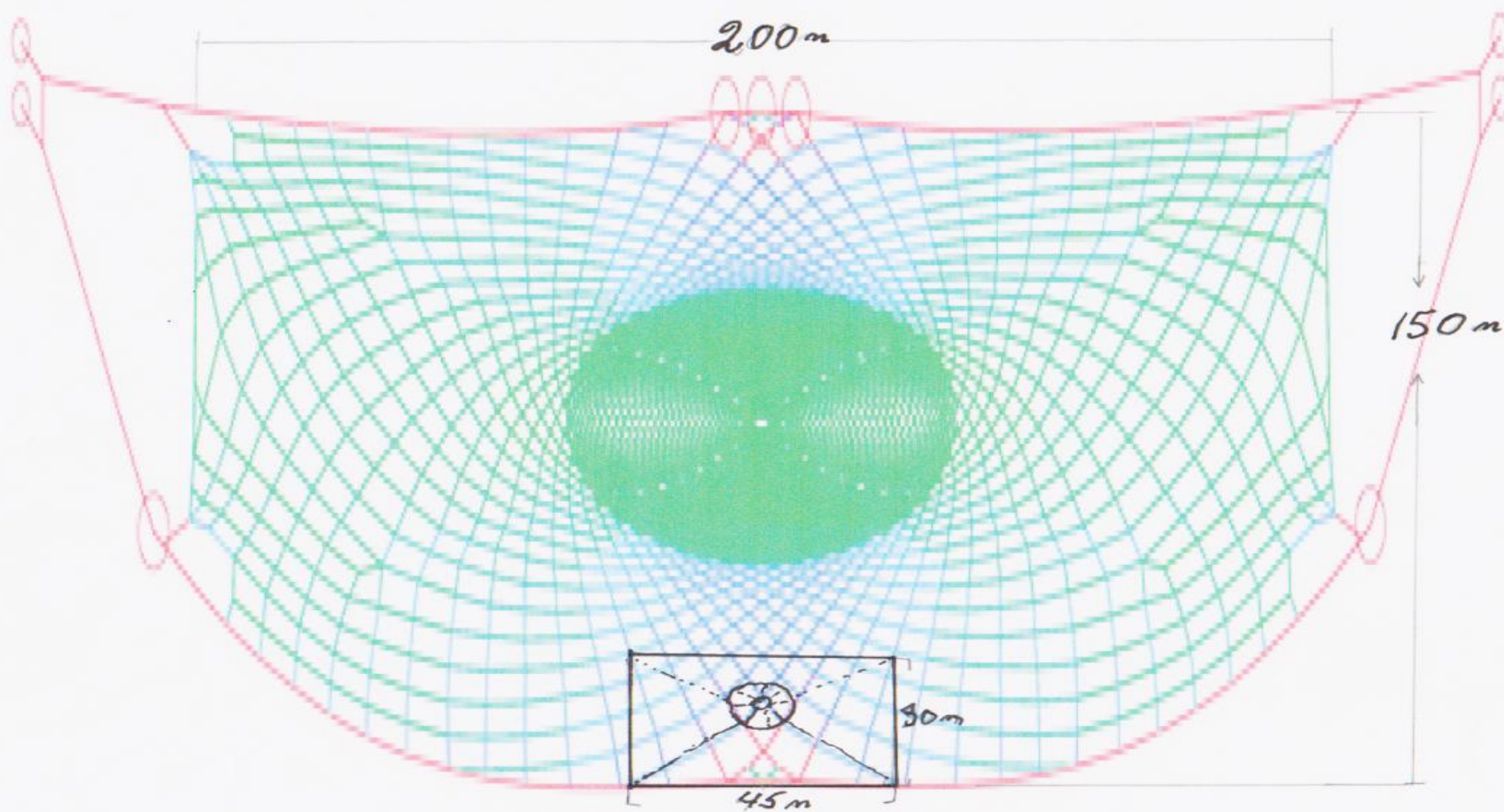
Yfirferð trollsins tvöfaldast og aflinn eykst um 75-80% olíueyðsla eykst um 25-30%



Tvö skip draga eitt troll minni olía meiri afli



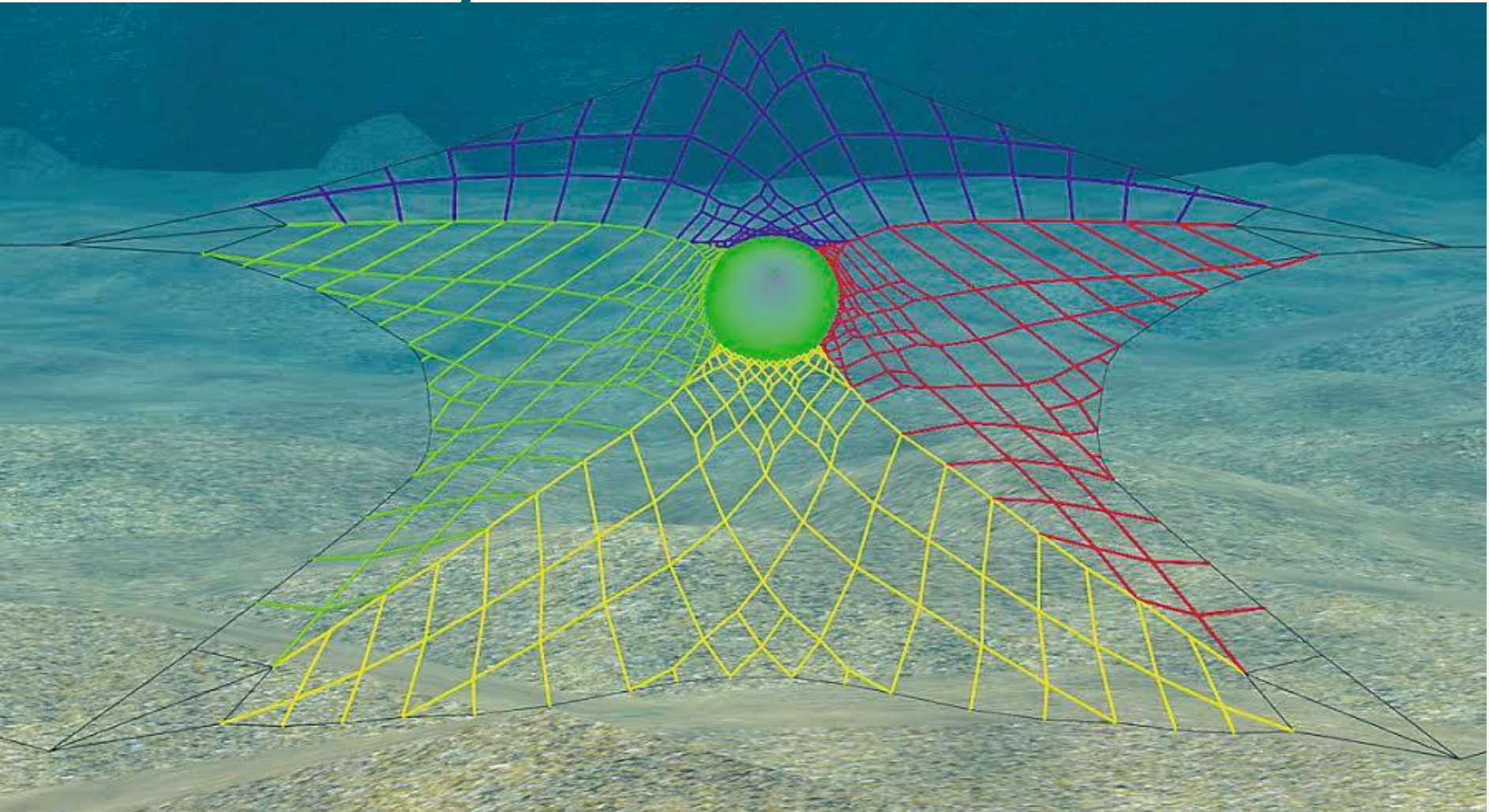
Þróun flottrollsins frá 1988 til 1993



Svona kom 2048 flottrollið inn er það var híft í fyrsta
skiptið en það var góður afli í holinu



Tölvumynd af 3072m flottrolli



- Hvað stendur upp úr í þróun togveiðarfæra síðustu ára? Það er þróun flottrolla fyrir úthafskarfa og uppsjávarfisk. Uppsjávarflotinn notar flottrollið CA: 70% af úthaldstímanum.
- Stærri botntroll, hlerar, lengri grandarar og trollin fisknari
- Hvað mætti gera betur? Meira samtal milli skipstjóra og veiðafæragerða manna og henda hugmyndum á milli sín
- Hvað horfir skipstjóri á við val á togveiðarfærum á skip sitt? Að þyngd veiðarfærisins passi við togkraft skipsins til að hámarka aflann og lágmarka eyðsluna
- Nota þau tæki sem gefa upplýsingar um trollið í sjó